

Gesamtsieg und Klassenplatz 4 für M-Club

M-Club Chefinstruktor Markus Gedlich fährt souveränen Gesamtsieg am Nürburgring heraus - Hervorragender 4. Klassenplatz für M-Club "Mitglieder werden Rennfahrer" Team.



Der vergangene Samstag (26.8.06) war für den BMW M Drivers Club und sein Motorsport Engagement ein Erfolg auf ganzer Linie. DTC Champion und Chefinstruktor Markus Gedlich, der alle Fahrerlehrgänge des M-Clubs leitet, gewann mit seinem Getrag BMW M3 souverän das prestigeträchtige 6h Langstreckenrennen am Nürburgring.

Die von ihm gecoachten Mitglieder Alfred Backer, Marc Bronzel, Dr. Michael Koch und Andreas Winkler belegten mit sensationellen Zeiten Platz 4 in der ansonsten fast ausnahmslos von leistungsstärkeren BMW M3 umkämpften Reglemantsklasse V5.



Im Qualifying fuhr Markus Gedlich mit einer sensationellen Zeit von 8.30 min auf den 3. Startplatz. Bereits nach 2 Rennrunden lag der Tourenwagenchampion auf Platz 1, den er und seine Fahrerkollegen Michael Bäder und Tobias Hagemeyer nicht mehr abgaben.

Damit setzten sie sich auch gegen leistungstärkere Porsche, Zakspeed Viper und Lamborghini Gallardo durch. Für das Getrag Team war dies der erste Gesamtsieg.



Für das heiss begehrte Cockpit des clubeigenen BMW 130i M-Club wurden bei dem wichtigen 6h Rennen bereits bewährte Mitglieder ausgewählt. Alfred Backer, Marc Bronzel und Dr. Michael Koch hatten bereits die ersten 3 VLN Läufe sowie das legendäre 24h Rennen am Nürburgring bestritten. Andreas Winkler kam erst beim 5. VLN Lauf Anfang Juli erstmals zum Einsatz und beeindruckte dort durch konstant schnelle Rundenzeiten, die er abermals verbesserte. Mit einer von Alfred Backer gefahrenen schnellsten Runde von 10.06 Min lag der M-Club 1er nur unwesentlich von der magischen 10 min Grenze entfernt.



Auch für Club Präsident Dr. Martin Küster, der bei fast allen VLN Einsätzen des 130i M-Club, war der erneute und nochmals gesteigerte Erfolg ein herausragendes Erlebnis: "Die Mitglieder entwickeln ihr vorhandenes Talent mit enormer Zielstrebigkeit, Konzentration und Teamgeist gemeinsam mit Schubert Motors zu mehr als respekablen Ergebnissen. Daß Markus die richtigen Kandidaten ausgewählt und erfolgreich geschult hat, zeigt nicht zuletzt auch die positive Resonanz beim Schubert Team. Torsten Schubert und Stefan Wendl steht die Freude über das Projekt jedes Mal ins Gesicht geschrieben."

Auch Markus Gedlich ist sehr zufrieden: "Die 10 Min Schallmauer ist nun nicht mehr weit weg. Ich rechne in einem der nächsten Rennen damit. Wie dicht alle unsere Mitglieder zusammenliegen zeigt, wie weit man durch Schulung und Professionalität kommen kann.

Es folgen noch 3 weitere VLN Rennen am 30. September., sowie 14. und 28. Oktober. Es bleibt spannend!

Bis dahin herzliche Grüße und viel Freude am Fahren!

www.mitgliederwerdenrennfahrer.de

www.M-CLUB.de

