

Neu: ALPINA B7 Bi-Turbo Allrad.

Der BMW ALPINA B7 Bi-Turbo ist bereits die 4. ALPINA Interpretation auf Basis der BMW 7er-Reihe. Mit prominenten Vorgängern wie B12 6.0 und B7 setzte ALPINA bereits in der Vergangenheit den Maßstab in der Luxusklasse. Erstmals kombiniert ALPINA in dieser Fahrzeugklasse seinen gewohnt kraftvollen und drehmomentstarken Antrieb mit Allradantrieb für noch mehr Traktion



und Souveränität in allen Fahrsituationen. „Mit dem neuen **Alpina B7 Biturbo Allrad** verspricht die Tuningschmiede aus Buchloe vor allem zwei Dinge: Sportlichkeit und Luxus“, schreibt die „Autozeitung“. Die Sechsgang-Sportautomatik katapultiert den B7 in nur 4,8 Sekunden auf Tempo 100. Die Spitzengeschwindigkeit liegt gegenüber dem Modell ohne Allradantrieb um zehn km/h niedriger, also bei 270 km/h. Und das ist immer noch verdammt schnell für eine 4x4-Sportlimousine ...

Manfred Lauer, Leiter Versuch und Integration Motorelektrik BMW M GmbH, informierte Mitglieder der „M Power World“ über die neue **Auto-Start-Stop-Funktion**. (...) Im Zuge der Konzernentwicklung ist es die logische Konsequenz, auch die Motoren von BMW M Modellen noch effizienter zu gestalten. Schließlich wird nicht jeder BMW M3 nur auf der Rennstrecke bewegt. Und das dynamische Potenzial des Fahrzeugs wird durch die Auto-Start-Stop-Funktion ja in keiner Weise geschmälert, sie erschließt allerdings, je nach Fahr-

profil, ein deutliches Potenzial zur Kraftstoffeinsparung. (...) Ein Deaktivieren der Technik ist nicht notwendig, außer man möchte keinen Kraftstoff sparen. Beim sportlichen Fahren in „M“ ist die Auto Start Stop Funktion automatisch deaktiviert. (...) Nach der Auto-Start-Stop-Funktion können Sie Vollgas geben. Langzeittests haben ergeben, dass es diesbezüglich keine Bedenken gibt, die Ölversorgung ist jederzeit gewährleistet (...) Eine Nachrüstung wäre zwar theoretisch technisch möglich, aus wirtschaftlichen Gründen ist dies jedoch nicht vorgesehen. Neben dem geänderten Starter umfasst die Auto Start Stop Funktion diverse Modifikationen, die tief in das Bordnetz eingreifen. Neben einer geänderten Software müssten auch diverse Steuergeräte getauscht werden.“ Weitere Infos: www.M-CLUB.de

BMW und neues iPad. BMW hält pünktlich zur europäischen Markteinführung des iPads Ende Mai passende Applikationen bereit. Die BMW Aktionsseite ist exklusiv für das neue iPad von Apple und dessen intuitive haptische Benutzerführung und Navigation optimiert. Der **BMW Channel** beinhaltet aktuelle Videos von BMW TV sowie eine ausführliche Übersicht aller aktuellen BMW Modelle nebst Händlersuche. Auch verfügt die Aktionsseite über das „Multitouch“-Feature, wie es vom iPhone oder anderen Smartphones bekannt ist. So lässt sich jedes Detail der verschiedenen BMW Modelle genauestens betrachten.



BMW und Rückkehr in die DTM.

Laut „dpa“, „sid“ und „n-tv online“ kehrt BMW in 2012 wieder in die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft zurück. Das Comeback sei aber an „bestimmte Voraussetzungen“ geknüpft. Gemeint ist das neue Reglement, das ab 2011 gelten soll und an dem BMW bereits mitgewirkt hat. „In Erwartung eines positiven Abschlusses trifft BMW Motorsport auf der Technikseite entsprechende Vorbereitungen“, hieß es. Die endgültige Entscheidung solle im Laufe des Jahres fallen. „Wir werden in den kommenden Monaten auf technischer Seite alle nötigen Vorbereitungen treffen, um uns im Falle eines Einstiegs 2012 aus dem Stand konkurrenzfähig präsentieren zu können“, so **BMW Motorsport-Direktor Mario Theissen**.

BMW M5 und weitere M Modelle.

„Auto Bild online“ spekuliert weiter mit Details rund um den neuen BMW M5 – und weitere M Modelle in den nächsten Jahren. (...) Der neue M5 bekommt weder die neue Achtstufenautomatik noch eine Neuauflage des sequenziellen Getriebes, sondern eine verstärkte Version des Doppelkupplung-Räderwerks aus dem M3. (...) Die M-Taste mit der persönlichen Favoriten-Abstimmung bleibt erhalten, doch als Ersatz für den Power-Knopf (den man heute drücken muss, um die volle Motorleistung abzurufen) ist eine verbrauchsoptimierte Efficient-Dynamics-Funktion angedacht. (...) Um das Gewicht zu senken, sind Leichtbaukomponenten wie Hohlspeichenräder, Türen/Hauben aus Aluminium, Dünnglasscheiben, Kohlefaserdach sowie eine abgespeckte Sitzanlage in der Diskussion. BMW will die neue Sport-und-Spar-Technik in vier verschiedenen Modellen einsetzen: M5 Limousine und M6 Coupé (2011), M6 Cabrio (2012) und M6 GT (viertüriges Coupé) in 2013.