

**Mehr Leistung mit weniger Verbrauch – das ist der neue BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo. Ob Limousine, Coupé, Touring oder Cabrio, ob mit Heck- oder Allradantrieb: der B3 S richtet sich mit seinen explosiven Fahrleistungen bei gleichzeitig hohem Komfort und ausgeprägter Alltagstauglichkeit an eine ungewohnt breite Zielgruppe automobiler Genießer!**

## Der neue BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo

### Best-In-Class, mehr Leistung mit weniger Verbrauch



**A**LPINA“ hat den B3 Biturbo gedopt“, titelte die „Autozeitung“. Fürwahr: Der neue BMW ALPINA B3 S leistet 400 PS und pusht den Dreiliter-Reihenzyylinder in knapp 4,7 bis 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h. Aber der Reihe nach ...

Kompakt und kraftvoll präsentieren sich die neuen B3 S Modelle als clevere Hochleistungssportler mit Ausdauer. Der einzigartige Antrieb des B3 S Bi-Turbo leistet 294 kW (400 PS) bei 6.000/min mit einem maximalen Drehmoment von 540 Nm bei 4.500/min. „Die Drehfreude des Sportmotors reicht bis 7.000/min und ist ebenso leicht abrufbar wie der anhaltende Schub des nachdrücklichen Drehmoments – ab 1.300/min bis über 6.000/min stehen immer mindestens 400 Nm zur Verfügung. Selten war sportliches, dynamisches und sparsames Fahren so

genussvoll“, erklärt Markus Gedlich, Ex-Tourenwagen-Champion und Chefingenieur des BMW M Clubs.

Apropos Verbrauch: Durch die effektive Optimierung sämtlicher Bauteile der Frischluft- und Abgasführung in Kombination mit der modernen Benzindirekteinspritzung, welche eine besonders effiziente Verbrennung im Teillastbereich ermöglicht, werden für diese Leistungsklasse ungewöhnlich niedrige Verbrauchswerte erzielt. Mit einem kombinierten Verbrauch von 9,7 l/100 km und ca. 225 g/km CO<sub>2</sub>-Ausstoß im kombinierten EU-Testzyklus, bewegen sich die B3 S Bi-Turbo Modelle im Segment deutlich leistungsärmerer Automobile.

BMW ALPINA Coupés und Cabrios der 3er-Reihe bestehen von jeher durch ihre elegante, schlanke Linienführung und edle Präsenz. Die moderne und

funktionale Frontschürze prägt das dynamische Erscheinungsbild des B3 S Bi-Turbo. Durch aerodynamische Feinarbeit reduziert sie den Auftrieb an der Vorderachse und versorgt ausgelagerte Wasser- und Ölkühler optimal mit Frischluft.

„Hervorstechendes optisches Erkennungsmerkmal der Zweitürer ist die neue Heckschürze. Sie versprüht mit dem dezenten Diffusor sportlichen Charme und erinnert in Verbindung mit zwei integrierten Doppelendrohren an das harmonische Heck edler Luxusyachten. Zudem verwöhnt die Auspuffanlage mit tiefem bassbetonten Sound. Einfach nur geil ...“, ergänzt Tom Schwister, Instruktor des BMW M Clubs, nach dem ersten Soundcheck. ●

**Weitere ausführliche Infos:**  
[www.alpina-automobiles.com](http://www.alpina-automobiles.com)