Offizieller BMW Club

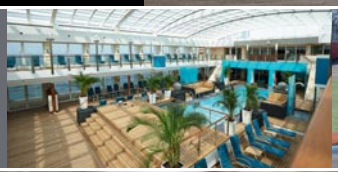
BMW M Drivers Club e.V.

Magazin

Ausgabe Sommer 2013

03.08. M Race Day Salzburgring

05.10. M Race Day Bilster Berg



Kooperation mit Hapag Lloyd

In Bestform: Der neue BMW M5

Allianz

Versicherungsbüro Großmann

Formel 1 ist Teamwork

Wir sind Ihr kompetentes Team in allen Versicherungs- und Finanzierungsfragen.

Kraftfahrzeugversicherung, Baufinanzierung, Umschuldung von Hypothekendarlehen und Geldanlagen, Vorsorge für das Alter, Berufsunfähigkeit, Krankheit und Pflegefall sowie Unfallversicherung mit garantierter Beitragsrückzahlung.

Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung im Firmenkundenbereich und erleben Sie ein starkes Team an Ihrer Seite.

Vermittlung von:

- **Allianz Produkten**
- **Finanzierungen**
- **Leasingverträgen**
- **Geldanlagen**
- **Krankenversicherungen**
- **Bausparverträgen**
- **Versicherungen für elektronische Systeme**
- **Kreditversicherungen**

Winfried Großmann

Generalvertreter der Allianz Versicherungsgesellschaften

Alt-Lichtenrade 57 · 12309 Berlin

Telefon: +49 (0)30 74 68 71-0 · Fax: +49 (0)30 74 68 71-71

E-Mail: info.grossmann@allianz.de · Internet: www.grossmann-berlin.de

Liebe Mitglieder!

Es ist eine angenehme Mischung aus meditativer Ruhe und Adrenalin pur. Am Abend **lockere Entspannung** und **Wohlfühl-Atmosphäre** im Hotel Jagdhof am Fuschlsee, tagsüber **Adrenalinstöße** auf dem heißen Asphalt des Salzburgrings. Nocksteinkehre oder die legendäre Fahrerlagerkurve machen den Salzburgring zu einer besonderen Strecke, die sehr viel Charakter besitzt – und immer eine Herausforderung für Fahrer und Automobil darstellt. Diese meistern wir unter Anleitung unserer professionellen Instruktoren Markus Gedlich, Tom Schwister, Sasch Bert u.a. – alles vor der **traumhaften Idylle am Salzburgring**. Da riechst du förmlich die frische Waldluft im Cockpit. Ein optimaler Rahmen, um beim kurzweiligen Smalltalk Freundschaften zu knüpfen und zu pflegen. Ganz nach dem Motto: **M Race Day** – eine automobile und gesellschaftliche Liebeserklärung.

M Race Day und Freundschaften

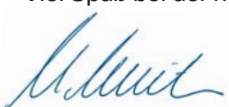
Herzlich willkommen also zu unserem **Saisonhighlight** am **Samstag, 3. August 2013** in Österreich, der – nach dem großartigen Erfolg des Vorjahres – auch in diesem Sommer wieder in Kombination mit unseren Freunden von **ALPINA** und erstmals mit unserem neuen Kooperationspartner, der ALPINA Vereinigung e.V., stattfindet. ALPINA bringt neben vielen Teilnehmern auch zwei automobile Neuheiten mit, das Autohaus Rolf Horn als Premium- und M-Support-Partner macht neugierig auf einen Special-Guest aus der M Kompetenz-Schmiede. Es ist alles perfekt angerichtet ...

Das gilt auch acht Wochen später beim **M Race Day** auf dem **Bilster Berg**. Das neue Drive Resort lockt mit den „geilsten 4,2 Kilometern der Welt“, wie es Streckenplaner Hermann Tilke trefflich formuliert. Wir zählen am **Samstag, 5. Oktober 2013,** zu den ersten Clubs, die auf dem Bilster Berg mit einem Fahrevent aktiv werden. Ausführliche Infos zu unserem **Saisonabschluss** lesen Sie auf den Seiten 6 und 7.

Neue Kooperationen erweitern das Angebot im BMW M Club: **Hapag Lloyd Kreuzfahrten** stellt in dieser und weiteren „Magazin“-Ausgaben Traumziele vor, die **„Lust auf Reisen“** machen. Eine redaktionelle Plattform erhalten wir im Magazin **BMW Power**. Ein Exemplar mit einem ausführlichen Club-Porträt haben wir beigefügt.

Zwei Jubiläen gibt es in 2013 auch zu feiern. **Dunlop** begeht in diesem Jahr seinen – stolzen – **125. Geburtstag**, mein persönlicher Glückwunsch im Namen des BMW M Club! Und auch wir feiern Geburtstag: **25 Jahre BMW M Club**. Unser neuer Partner **BMW Power** geht in seinem Magazin auf das besondere Ereignis ein, wir ergänzen dies mit einem erweiterten Magazinumfang und weiteren Impressionen auf den Seiten 10 und 11. Mehr über unsere Events, unsere Partner, Jubiläen und News aus dem BMW M Club lesen Sie in der neuen Ausgabe Ihres „Magazin“.

Viel Spaß bei der neuen Lektüre wünscht Ihnen und Euch



Dr. Martin Küster
Präsident

IMPRESSUM

Herausgeber:
BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34
50672 Köln
Telefon: 0221/42 00 628
Telefax: 0221/42 00 620
E-Mail: info@M-CLUB.de
Internet: www.M-CLUB.de

Das „Magazin“ ist eine Exklusivausgabe für Mitglieder und erscheint vierteljährlich.
Das „Magazin“ ist im Mitgliedsbeitrag enthalten und kostenlos.

Verlag/Produktion:
Agentur VS Werbung
Partner der tema|m| GmbH
Salzufler Straße 141 b
32052 Herford
Telefon: 05221/177-177
Telefax: 05221/177-199
E-Mail: info@tema-m.com
Internet: www.tema-m.com

BMW M Drivers Club e.V.

M Race Day

SALZBURGRING

3. AUGUST 2013

FAHRSPASS PUR!

Die Hauptveranstaltung findet wieder am beliebten Salzburgring statt. Nach zwei bis drei Stunden Guidefahren hinter dem Instruktor steht die Rennstrecke für viele schnelle Runden beim freien Fahren zur Verfügung. Unsere M Club Instruktoren haben für Sie ein fahraktives Programm zusammengestellt. Die Übernachtung erfolgt wieder im SHERATON Fuschlsee Hotel Jagdhof.

JETZT BUCHEN UND DABEI SEIN!

Schon 30 Anmeldungen!

SAISONHIGHLIGHT

INSTRUKTOREN: MARKUS GEDLICH, TOM SCHWISTER & SASCHA BERT

2-3 STD. FAHREN MIT INSTRUKTOR DANACH FREIES FAHREN

BMW ALPINA MIT NEUESTEN MODELLEN DABEI

ZEITPLAN

(Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten)

ab 8.30 Uhr	Einchecken an der Rennstrecke, Ausgabe der Funkgeräte, Begrüßung
9.00 - 17.30 Uhr	Fahrerlehrgang mit Instruktoren und freies Fahren, zwischendurch Mittagspause und Gelegenheit zum Fahrzeugcheck
12.30 - 14.00 Uhr	Mittagspause + Alpenlunch
17.30 Uhr	Ende des Fahrerlehrgangs
19.00 Uhr	gemeinsames Abendessen im Hotel

NENNGELD / RENNSTRECKEN

pro Fahrer	759 Euro
pro Fahrer (Nichtmitglieder)	809 Euro
Beifahrer inkl. Catering + Lunch	50 Euro

ÜBERNACHTUNG / HOTEL

Sheraton Fuschlsee Jagdhof	EZ 165 € / DZ 99 € p.P.
Dinner: Selbstzahler	

INHALT / FEATURES — IHRE VORTEILE

Guide-Fahren in Kleingruppen (90 Min.)	Intensives Training / Perfektionierung
Kennenlernen der Rennstrecke in Gruppen	Optimale Vorbereitung, um das Erlernte umzusetzen
Langsames Herantasten an das persönliche Limit	Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optionieren
Betreuung via Funkverbindung	Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke
„Freies Fahren“ auf der Rennstrecke	Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen, über 4 Stunden!
Mitfahrten mit dem Profi-Rennfahrer	Erleben, wo das Limit wirklich liegt
Reflektieren und diskutieren der wichtigsten Themen mit anderen Teilnehmern + Instruktoren	Persönliche Erfahrungen umsetzen und Tipps vom Profi mitnehmen
Abschluss-Besprechung, Urkunde	Den Tag mit einem Feedback erfolgreich abschließen!

„M RACE DAY“ MIT SPECIAL GUESTS ...

Coaching, Guide- und freies Fahren, Fachgespräche und viel Geselligkeit: Am Samstag, 3. August 2013, heißt es einmal mehr „Start frei“ für den „M Race Day“ des BMW M Club. „Die Anmeldungen für unser Saison-Highlight auf dem Salzburgring laufen bestens“, berichtet Mareike Lauckner vom M Club-Office in Köln.

„Aufgewertet“ wird das Sommer-Event erneut durch die Teilnahme von ALPINA – und durch die neue Kooperation mit der ALPINA Gemeinschaft e.V. Dr. Martin Küster: „Da treffen sich zwei sehr harmonische Clubs mit enorm viel automobilem Fachwissen – und mit denselben Idealen. Das wird wieder ein Top-Event!“

Für einen perfekten Service sorgt am Salzburgring zum zweiten Male das Autohaus Rolf Horn mit seinem kompetenten M Support-Team. Zudem kündigt der Premium-Partner einen „Special Guest“ an ...

ALPINA entsendet ein starkes Betreuungs- und Service-Team sowie die automobilen Premieren des Genfer Autosalons: BMW ALPINA B3 Bi-Turbo und BMW ALPINA XD3 Bi-Turbo. Der wohl schnellste Diesel-SUV wird allerdings mehr fernab der Rennpiste eingesetzt. Vielleicht auch (wieder) im Gepäck: die Sonderedition BMW ALPINA B3 GT3.

„Verwöhn-Domizil“ ist – schon traditionell – das SHERATON Fuschlsee Hotel Jagdhof mit seinen modern ausgestatteten Zimmern und Suiten. Der optimale Rahmen für Wohlfühlen, Gaumenfreuden und längere Benzingespräche mit erfrischenden Getränken an der gemütlichen Lobby Bar. Es ist also alles angerichtet ...

ALPINA B3 Bi-Turbo: 410 PS für 305 km/h Höchstgeschwindigkeit ...

ALPINA XD3 BI-TURBO: Der wohl schnellste Diesel-SUV ...

Premium-Partner Autohaus Rolf Horn bringt einen „Special Guest“ mit ...

„Die geilsten 4,2 Kilometer der Welt!“

Bilster Berg Drive Resort stellt Nordschleife in den Schatten

Das sind die geilsten 4,2 Kilometer der Welt“. Kein geringer als der weltbekannte Streckenplaner und Architekt Hermann Tilke aus Aachen fand die treffenden Worte bei der feierlichen Eröffnung und Streckenfreigabe des Bilster Berg Drive Resort. In wenigen Wochen, am 5. Oktober 2013, können Mitglieder die „geilsten 4,2 Kilometer der Welt“ hautnah beim „Rennstreckentraining“ des BMW M Club „erfahren“.

In Ostwestfalen – nur rund 60 Kilometer von Bielefeld entfernt – ist mit der Test- und Präsentationsstrecke Bilster Berg ein Businessmodell geschaffen worden, das einzigartig in Europa ist. Ideengeber und Initiator Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff: „Wir haben nachhaltig bewiesen, dass Visionäre mit intelligenten Konzepten in Deutschland durchaus gute Chancen haben, ihre Idee umzusetzen, wenn sie Mut und Ausdauer mitbringen.“ Begeistert vom Bilster Berg Drive Resort, schon überall kurz „BB“ genannt, zeigt sich auch M Club Instruktor Markus Gedlich: „BB stellt mit seiner spektakulären Streckenführung sogar unsere geliebte Nordschleife in den Schatten. Höhere Kurvendichte, mehr Gefälle und mehr Steigung als die ‚Grüne Hölle‘ garantieren langanhaltenden Fahrspaß. Fantastisch! Und auch die Sicherheit kommt nicht zu kurz: die Strecke ist FIA zertifiziert.“

Doch lassen wir ein paar Zahlen sprechen: 4,2 Kilometer Länge, 19 Kurven, zehn bis zwölf Meter Breite, 44 Kuppen und Wannen, die der Pilot teilweise im Blindflug nehmen muss, ein stetiges Auf und Ab wie auf einem Boot bei stürmischer See. Die Strecke erfordert einen durchtrainierten Gasfuß: Im Schnitt rund 170 km/h, der Topspeed liegt bei 260 km/h. Instruktor Tom Schwister: „Ein Höhepunkt ist sicher die Mausefalle mit einem Gefälle von 26 Prozent und einer starke Steigung am Kurvenausgang von mehr als 20 Prozent.“

Das Bilster Berg Drive Resort erinnert vom Ambiente eher an einen Golf- & Country Club: Grünanlagen grenzen an den Asphalt, ein modernes Clubhaus nebst Restaurant, ein Gräflicher Park mit einem modernen Top-Hotel gleich „nebenan“ (zehn Kilometer) in Bad Driburg. „Golf und Tennis bieten viele gute Hotels in ihrer Nachbarschaft, aber kein Haus hat eine Test- und Präsentationsstrecke vor der Haustür“, argumentiert Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff, der das Modell „BB“ bei Erfolg „multiplizieren“ möchte. „In Frankreich gibt es 28 solcher Rennstrecken, in Großbritannien 35 – und in Deutschland gerade einmal fünf. Jetzt sind es sechs.“

INFO: 34 Millionen Euro sind für „BB“ investiert worden, durchweg bereitgestellt von 172 privaten Investoren (Kommanditisten). Bemerkenswert: das geplante Budget wurde nicht um einen Cent überschritten. Dr. Martin Küster: „Das kann ja nicht jedes große Bauprojekt in Deutschland von sich behaupten ...“

Feierliche Eröffnung am 1. Juni 2013: Nicola Gräfin Dönhoff, Marcus Graf von Oeynhausen-Sierstorpff, Hermann Tilke und Hans-Jürgen von Glasenapp.

BMW M Drivers Club e.V.

M Race Day

BILSTER BERG

5. OKTOBER 2013
Fahrerlehrgang
(Guidefahren mit Funk und freies Fahren)

SPEED & ACTION

Auf dem Gelände eines ehemaligen NATO-Munitionsdepots im Teutoburger Wald bei Bad Driburg, befindet sich auf einer Fläche von 84 ha eine der außergewöhnlichsten Test- und Präsentationsstrecken. Als Drive Resort in einem Landschaftspark gelegen, findet man hier die Atmosphäre eines automobilen Country Clubs. Unter Mitwirkung der Rallyelegende Walter Röhrl entstand im renommierten Planungsbüro Tilke der Bauplan für einen 4,2 Kilometer langen, selektiven Natur-Rundkurs, der sich der natürlichen Topografie anpasst. Das Streckenlayout, verschiedene Ideallinien und insgesamt 70 Meter Höhenunterschied fordern den Fahrer ständig heraus.

Nach 2–3 Stunden Guidefahren hinter dem Instruktor steht die Rennstrecke für viele schnelle Runden beim freien Fahren zur Verfügung. Unsere M-Club Instruktoren haben für Sie ein fahraktives Programm zusammengestellt, das Sie begeistern wird.

SAISONFINALE

IHRE INSTRUKTOREN:
MARKUS GEDLICH & TOM SCHWISTER

2-3 STD. FAHREN MIT INSTRUKTOR
DANACH FREIES FAHREN

GEMEINSAMES ABENDESSEN
AM VERANSTALTUNGSTAG

ZEITPLAN

(Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten)

ab 8.30 Uhr	Einchecken an der Rennstrecke, Ausgabe der Funkgeräte, Begrüßung
9.00 - 17.00 Uhr	Fahrerlehrgang mit Instruktoren und freies Fahren, zwischendurch Mittagspause und Gelegenheit zum Fahrzeugcheck
17.00 Uhr	Ende des Fahrerlehrgangs
19.00 Uhr	gemeinsames Abendessen im Hotel

NENNGELD / RENNSTRECKEN

pro Fahrer	899 Euro
pro Fahrer (Nichtmitglieder)	949 Euro
Beifahrer	kostenfrei

ÜBERNACHTUNG / HOTEL

Hotel Gräflicher Park, Bad Driburg
Einzelzimmer: 159 Euro / Doppelzimmer: 99 Euro pro Person
Dinner: Selbstzahler

INHALT / FEATURES — IHRE VORTEILE

Guide-Fahren in Kleingruppen (120 Min.)	Intensives Training / Perfektionierung
Kennenlernen der Rennstrecke in Gruppen	Optimale Vorbereitung, um das Erlernte umzusetzen
Langsames Herantasten an das persönliche Limit	Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optionieren
Betreuung via Funkverbindung	Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke
„Freies Fahren“ auf der Rennstrecke	Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen, über 4 Stunden!
Mitfahrten mit dem Profi-Rennfahrer	Erleben, wo das Limit wirklich liegt
Reflektieren und diskutieren der wichtigsten Themen mit anderen Teilnehmern + Instruktoren	Persönliche Erfahrungen umsetzen und Tipps vom Profi mitnehmen
Abschluss-Besprechung, Urkunde	Den Tag mit einem Feedback erfolgreich abschließen!

BMW M Club Collection

M Club Collection

Ihre persönliche Ansprechpartnerin:

Mareike Lauckner
M-Club Office
Telefon: 0221 / 42 00 628
Mail: lauckner@M-Club.de

Leder Smartphone-Etui

NEU!

Passend für viele gängigen Smartphones wie iPhone, HTC, Samsung. etc. Hochwertiges Rindnappaleder, raffinierte Pull-Out-Funktion, umlaufende Naht, Sicherheitsklappe, Lasche zur Befestigung am Gürtel. Vorne: M Streifen. Hinten: Blindprägung BMW M Drivers Club. Maße ca. 75 x 125 mm. Schwarz.

Bestell-Nr.: 5707 **29 €**

Kleine Geldbörse Nappaleder mit M Streifen

4 Kreditkartenfächer, Schein- und Münzfach, Reserveschlüsselfach, 2 Ausweisfächer (einmal mit Netz), 1 Einkaufswagenchip. Hochwertiges Rindnappaleder, Schwarz, mit M Streifen. Maße ca. 70 x 105 mm. Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

Bestellnummer: 5205 **29 €**

Große Geldbörse Nappaleder mit M Streifen

Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach. Hochwertiges Rindnappaleder, Hochformat, Schwarz. Maße ca. 95 x 125 mm. Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

Bestell-Nr.: 5201 **59 €**

BMW M Drivers Club e.V.

Bestellung per Fax an 0221/42 00 620

Limitierte Exklusivserie nur für Mitglieder
Versandkosten Inland: 4 € / Versandkosten Ausland: 8 €
Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

**In dieser Rubrik stellt die Redaktion Mitglieder des BMW M Club vor.
Heute plaudert Daniel Cwiertnia aus Rheinbach aus dem „Club-Leben“ ...**

Daniel Cwiertnia

Alter: 34 Jahre
Wohnort: Rheinbach
Beruf: Geschäftsführer der necom Werbeagentur

Hobbys: Motorsport, Reisen

Mitglied: seit 2012

Fahrzeuge: BMW 5er GT
BMW M3 Cabrio (E93)

Lieblingsrennstrecke:
Spa Francorchamps

Automobile Leidenschaft mit familiären Genen

BMW M Automobile haben Daniel Cwiertnia schon immer begeistert. „M Modelle bedeuten pure Faszination und Höchstleistung. Deshalb habe ich mir im Sommer vergangenen Jahres ein BMW M3 Cabrio (E93) gegönnt. Oben offen – und unten Rennsport. Da kommt Freude am Fahren auf. Und fast parallel habe ich mich auch als Mitglied im BMW M Club eingeschrieben. Passt doch, oder?“, meint der 34-jährige Geschäftsführer der necom Werbeagentur. Passt absolut. Die automobile Leidenschaft, kombiniert mit der Liebe zum Motorsport, hat familiäre Wurzeln. Vater Wolfgang Cwiertnia plante unter anderem den damaligen Motopark Oschersleben und die erste Schumacher-Kartbahn in Kerpen. „Ich kenne mich also aus in der Boxengasse – und das seit der Kindheit“, lacht Daniel Cwiertnia. „Mein Vater befreite mich hin und wieder vom Schulunterricht, nahm mich mit auf die Rennstrecke. Diese Tradition gebe ich heute weiter: mein Sohn Ben ist auch schon infiziert, war Ende Mai beim 24h-Rennen live dabei.“ Nun steht der „M Race Day“ im engen Terminkalender. „Nette Leute kennen lernen – und freies Fahren!“, freut er sich. „Meine Lieblingsrennstrecke? Die kenne ich als begeisterter Zuschauer mehr aus der Formel-1-Szene. Aber Spa ist mein Favorit: beeindruckende Lage, imposante Streckenführung. Vielleicht revidiere ich meine Meinung, wenn ich die ersten Runden selbst gedreht habe ...“
Info: Daniel Cwiertnia überarbeitet aktuell die Website und den Onlineshop des BMW M Club. •

TERMINE

DTM 2013

14. Juli	**Norisring**
4. August	**Moskau** (RUS)
18. August	**Nürburgring**
15. September	**Motorsport Arena Oschersleben**
29. September	**Circuit Park Zandvoort** (NL)
20. Oktober	**Hockenheimring**

Formel 1 2013

7. Juli	**Nürburgring** Deutschland
28. Juli	**Budapest** Ungarn
25. August	**Spa** Belgien
8. September	**Monza** Italien
22. September	**Singapur** Singapur
6. Oktober	**Yeongam** Südkorea
13. Oktober	**Suzuka** Japan
27. Oktober	**Neu Delhi** Indien
3. November	**Abu Dhabi** Abu Dhabi
17. November	**Austin** USA
24. November	**Sao Paulo** Brasilien

1

2

▲ Fahrerlehrgang Mitte der 1990er-Jahre. Schon damals Schauplatz der fahraktiven Events: Die Nürburgring-Nordschleife und der Salzburgring.

3

4

5

25 Jahre BMW M Club
„Der stärkste Club der Welt!“

6

7

„Seit 25 Jahren der stärkste Club der Welt“ – mit dieser Schlagzeile überschreibt das Magazin „BMW Power“ sein vierseitiges Porträt über den BMW M Club. „Es ist immer gut, eine große und breite Plattform für unseren M Club zu haben“, freut sich Präsident Dr. Martin Küster über die neue Partnerschaft und den ausführlichen Bericht. „Die Redaktion berichtet über 25 Jahre Clubgeschichte, kommuniziert unsere lebendige Philosophie. Und wir ergänzen diesen Bericht noch mit einigen Impressionen, die wir in den vergangenen 16 Jahren redaktionell in unserem Club-Magazin festgehalten haben.“ Gleichzeitig bedankt sich Dr. Martin Küster auch bei allen Partnern, die den BMW M Club in all diesen Jahren begleitet haben. „Freundschaften sind uns wichtig und werden gepflegt. Der Kontakt zur BMW M GmbH sowie zu ALPINA ist freundschaftlich und kooperativ, gegenseitige Akzeptanz und Förderung selbstverständlich. Darüber hinaus ist der BMW M Club ja in den wesentlichen BMW Vereinigungen vertreten, verfügt über ein ausgezeichnetes Netzwerk und wertvolle Kontakte in der BMW Handelsorganisation. Zudem stehen uns sehr kompetente, in ihrem Bereich jeweils führende Industrie-Partner zur Seite. Die Summe all dieser Kontakte kommt unseren Mitgliedern zugute ...“

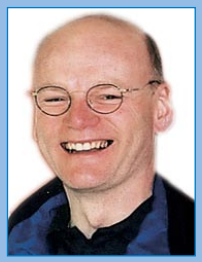
INFO

Der BMW M Club – das ist DIE emotionsgeladene Welt der BMW M Automobile und der weltweit einzige Club für BMW M Fahrer. Wer uns kennt, kommt – und wer kommt, kann was erleben! M markiert den sportlichen Höhepunkt der BMW Baureihen – und so ist es auch bei den Clubs.
Der BMW M Club – ein Muss für alle M Fahrer, die sich selbst als sportlich bezeichnen und auf Qualität, Fahrspaß und fahrerische Perfektionierung nicht verzichten wollen! Unsere Philosophie: „Mehr Freude am Fahren – mit BMW M“.

Weitere Infos: **www.m-club.de**

Dr. Martin Küster
M Club Präsident

Norbert van der Broeck
Präsidium



Wilhelm Klees
Präsidium

◀ „BMW M Skiing“ im Februar 2005 auf traumhaften Pisten in der Skiarena Nassfeld in Kärnten. Erneut als Skipartner mit Weltneuheiten vor Ort: Rossignol.

▲ Der BMW M Club zu Gast bei der BMW M GmbH in Garching (Sommer 2011).

8

9

10

11

◀ Die aktuelle Titelseite des Magazins „BMW Power“ weist auf den Bericht über den BMW M Drivers Club hin.

12

13

1 Dokumentarisch festgehalten: Die Erstausgabe des Club-Magazins im Winter 1997/98.

2 Erstausgabe: Mit einem sympathischen Lächeln begrüßt Dr. Martin Küster die „Magazin“-Leser.

3 Schon immer „in“: Drifttraining beim „BMW M Fahrerlehrgang“ am 9. August 2003 auf dem Sachsenring.

4 Herbst 2000: „Startaufstellung“ in der neuen Boxengasse beim Fahrerlehrgang auf dem Salzburgring.

5 Teilnehmer beim „M Race Day“ Ende April 2003 in Zandvoort.

6 BMW M Exklusivreise Dubai: Orientalischer Abend im Wüstencamp im Oktober 2005.

7 Im Herbst 2004: Automobile Entdeckungsreise in den „heiligen Hallen“ von ALPINA in Buchloe.

8 Persönliches Kennenlernen im Mai 2008: Dr. Martin Küster, Ludwig Willisch (Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH) und Peter Löcker (Leiter Vertriebsregion Deutschland der BMW M GmbH).

9 Gelungenes Projekt „Mitglieder werden Rennfahrer“: Ziellinie beim 24h-Rennen 2006 erreicht! Das Team (v.l.): Dieter Gebauer, Alfred Backer, Marc Bronzel, Dr. Michael Koch, Dr. Jörg Wilhelm und Dr. Martin Küster.

10 MWR-Projekt Nürburgring 2006: Auf drei Rädern rettet sich das M Club Team ins Ziel!

11 Emotionaler Auftritt: BMW M und ALPINA Automobile auf dem Salzburgring im Sommer 2010.

12 Sektionsanalyse durch die Instruktoren beim Saisonhighlight „M Race Day“, Salzburgring 2010.

13 Teilnehmer beim „M Race Day“ im Sommer 2009 auf dem Salzburgring.

In Bestform: Der neue BMW M5

Competition-Paket auch für die M6 Modelle

Ab Juli schickt BMW M den BMW M5 in Bestform an den Start. „Noch mehr Leistung, schnellerer Spurt und Feinschliff beim Design – das sind die wesentlichen Neuerungen. Der BMW M5 wird nun noch agiler, innovativer und sicherer“, weiß Instruktor Tom Schwister.

Die Fakten in Kurzform: Die BMW Ingenieure haben ein sogenanntes Competition-Paket geschnürt, welches die Handling-Eigenschaften der Sportlimousine steigert. „Das Fahrwerk ist neu abgestimmt, der M5 liegt nun zehn Millimeter tiefer auf der Straße. Mit diesem Paket erhöht sich auch die Leistung des 4,4 Liter großen V8-Motors um 15 PS auf nun satte **575 PS**. Dazu gibt es spezielle 20-Zoll-Leichtmetallräder, eine Sportabgasanlage mit Doppelendrohren und optional auch neu entwickelte Carbon-Keramik-Bremsen“, so Tom Schwister. „Im Spurt ist der M5 eine Zehntelsekunde schneller, von Null auf Tempo 200 sind es gar zwei Zehntelsekunden. Das Competition-Paket gibt es im Übrigen auch für die Modelle M6 Coupé, M6 Cabrio und M6 Gran Coupé.“

Eine besonders markante Neuerung im Erscheinungsbild des BMW M5 ist die M Niere, deren Stäbe das Doppelspeichen-Design der M Leichtmetallräder aufgreifen und die nun außerdem den Modellschriftzug trägt. Neu zudem: Optional gibt es den M5 ab Sommer auch mit adaptiven LED-Scheinwerfern. Tom Schwister: „Die stahlen besonders hell. Und serienmäßig tragen auch neu gestaltete Rückleuchten mit auffällig schmal ausgeführten und daher kontrastreich glühenden LED-Lichtbänken zum unverwechselbaren Nachtdesign bei.“ Auch neu: Erweiterte Fahrassistenzsysteme, neue Außenfarben und die Option „Online-Entertainment“ mit Zugriff auf eine rund zwölf Millionen Musiktitel umfassende Datenbank. •

Neuer ALPINA XD3 BITURBO:

Staunen auf der Überholspur ...

Achtung, jetzt kommt der neue BMW ALPINA XD3 Bi-Turbo. „Der rammt mit seinen **350 PS** locker 700 Newtonmeter Drehmoment in den Asphalt, fliegt in nur 4,9 Sekunden auf Tempo 100. Und auf der Autobahn ist ebenfalls Staunen angesagt: **253 ‚Spitze'** – das sind alles Topwerte!" Für Norbert van der Broeck ist schon vor der Markteinführung im Juli klar: der ALPINA XD3 Bi-Turbo ist speziell für Kunden bestimmt, die sich den derzeit wohl schnellsten SUV mit Dieselantrieb wünschen ...

Im Prinzip war die Veredlung des BMW X3 zum ALPINA XD3 Bi-Turbo mehr als naheliegend. Norbert van der Broeck: „Der SUV-Markt boomt, BMW bietet die passende Basis – und die Techniker in Buchloe haben mit dem doppelt aufgeladenen Diesel den perfekten Antrieb, den wir bereits aus dem D5 Bi-turbo kennen. Das Ergebnis: der neue ALPINA XD3 Bi-Turbo."

Das Fahrwerk des XD3 Bi-Turbo rüstet ALPINA mit elektronisch verstellbaren Dämpfern auf. Mittels Fahrerlebnisschalter kann der Fahrer gezielt zwischen den Einstellungen Normal, Sport und Sport+ wählen. Hinzu kommen 20 Zoll große ALPINA Leichtmetallräder mit 255/40er Reifen vorn und 285/35er Reifen hinten.

Optisch gibt sich der ALPINA XD3 Bi-Turbo dezent. Eine neue Frontschürze verbessert den Abtrieb und die Kühlluftanströmung. Am Heck prägt eine Vierrohr-Sportauspuffanlage den ALPINA Look.

Norbert van der Broeck: „Mehr kann ich im Vorfeld der Markteinführung noch nicht berichten. Aber bei unserem Event auf dem Salzburgring werde ich den neuen ALPINA XD3 Bi-Turbo fernab der Rennpiste genauer auf Herz und Nieren prüfen ..." •

„Persönlicher Service, hoher gastronomischer Standard, individuelle Reiseprogramme und eine exzellente Ausstattung – MS EUROPA 2 ist die moderne und legere Interpretation eines Luxusschiffes auf 5-Sterne Niveau“, stellt Dr. Martin Küster, Präsident des BMW M Drivers Club, den aktuellen Neuzugang der Hapag-Lloyd Kreuzfahrtenflotte vor.

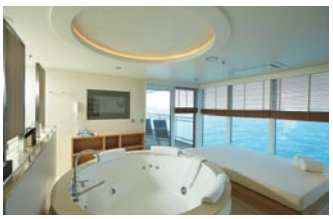
MS EUROPA 2

Ein modernes Luxusschiff mit legerem Ambiente

Die EUROPA 2 nimmt seit Mai 2013 Kurs auf die reizvollsten Destinationen der Welt, wird dabei neben der bestehenden EUROPA als lifestyle-orientierte und legere Alternative auf 5-Sterne Niveau positioniert. Modernes Entertainment ersetzt traditionell geprägte Unterhaltungsangebote. Das zeitgemäße, luxuriöse Design und die informelle Atmosphäre mit internationalem Flair vermitteln ein Lebensgefühl von entspannter Eleganz.

„Die EUROPA 2 hat mit elf Decks und 251 Suiten eine maximale Passagierkapazität von 516 Personen und bietet den größten Raum pro Passagier auf einem Kreuzfahrtschiff. Das Schiff verfügt über ausschließlich Suiten mit Veranda und einer Mindestgröße von 28 Quadratmetern. Spa und Penthouse Suiten sowie Familien Appartements ergänzen das Wohnspektrum“, so Dr. Martin Küster. Acht Restaurants inklusive Sushi-Bar sowie sechs Bars inklusive Zigarren-Lounge bieten kulinarische Vielfalt. Zudem wird ein vielschichtiges Entertainment-Programm, unter anderem mit exklusiv produzierten Bühnenshows geboten. Ein großer Wellness- und Spa-Bereich sowie vielfältige Sport- und gesundheitsorientierte Angebote tragen dem Trend nach Aktivurlaub und Wellbeing Rechnung.

Mit siebentägigen kombinierbaren Reisen, die in den Sommermonaten ins Mittelmeer oder im Winter zu Ferndestinationen (13- bis 20-tägige Reisekombinationen) führen, wird die EUROPA 2 besonders den Bedürfnissen derer gerecht, die legeren Urlaub in elegantem Ambiente auf hoher See wünschen. Ausgestattet mit einer Zodiacflotte bietet die EUROPA 2 auch individuelle Anlandungen in kleinen Häfen und einsamen Buchten abseits der gängigen Routen.

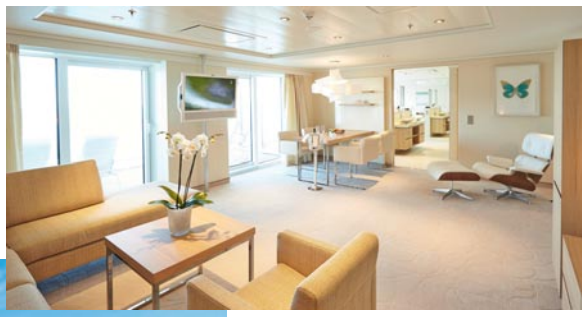


Indienststellung im Mai 2013

Größtes Raumangebot pro Passagier auf hoher See

Exklusiver Service: Mehr als 370 Crewmitglieder

Exklusive Ausstattung: Ausschließlich Suiten mit Veranda



MS EUROPA 2

DIE GROSSE FREIHEIT: 21 Knoten und keine Krawatte.

1001 Nacht in legerem Luxus genießen.

Mit der EUROPA 2 verlassen Sie mit maximal 516 Gästen die glitzernde Stadt Dubai und gleiten durch den Persischen Golf dem Oman entgegen. Lassen Sie sich mit einer traditionellen Dhau* durch die zerklüfteten Fjorde von Khsab führen, bevor Sie Maskat mit orientalischem Charme begrüßt. Entdecken Sie mit Menama das königliche Bahrain und erleben Sie mit Abu Dhabi eine Metropole, die Tradition und Moderne auf eindrucksvolle Weise vereint. Eine abwechslungsreiche Reise, die unter arabischem Sternenhimmel in Dubai zu Ende geht.

Erleben Sie die modernste Art, Luxus entspannt zu genießen mit kurzen, kombinierbaren Reisen, luxuriös ausgestatteten Suiten – selbstverständlich alle mit eigener Veranda. Mit einem vielfältigen Entertainment-Programm und dem 1.000 m² großen OCEAN SPA und Fitnessbereich setzt die EUROPA 2 neue Maßstäbe für Luxusreisen.

Persönliche Beratung und Buchung bei BMW M Drivers Club
oder direkt bei Hapag-Lloyd Kreuzfahrten
Ballindamm 25, 20095 Hamburg
unter +49 (0)40 3070 3070.

* Dieses Arrangement ist nicht im Reisepreis enthalten.
[1)] Preis gilt bei Doppelnutzung. Die Unterbringung erfolgt je nach Verfügbarkeit in einer Veranda/Ocean Suite der Kategorie 1 – 4!

www.hlkf.de

DUBAI – DUBAI

über Abu Dhabi/Ver. Arab. Emirate, Doha/Katar, Mina Khalifa/Menama/Bahrain, Maskat und Khasab/Musandam/Oman

Reisetermine:

17.11. - 25.11.2013	8 Tage	EUX1324
24.11. - 03.12.2013	9 Tage	EUX1325
19.04. - 27.04.2014	8 Tage	EUX1409

pro Person ab **€ 4.990**
in einer Garantie-Veranda/-Ocean Suite[1)]
inklusive Flügen ab/bis Deutschland

Film MS EUROPA 2 jetzt starten!

Hapag-Lloyd Kreuzfahrten

Der perfekte Einstieg in die M Klasse: Der BMW M135i. Schon ab 39.850 Euro im Autohaus Rolf Horn

Premium-Partner Autohaus Rolf Horn:

Mit einem ›Special Guest‹ beim M Race Day auf dem Salzburgring

Seit einem Jahr bereichert das Autohaus Rolf Horn als Premium-Partner die Events des BMW M Drivers Club. Auch beim heiß erwarteten BMW M Race Day Anfang August 2013 auf dem Salzburgring sind die Rheinländer mit ihrem M Support-Team wieder aktiv vor Ort. Ganz nach der Devise: „Höchstleistung ist für uns das Mindeste!“ Das gilt auch für ein besonderes automobiles Highlight „Marke M Kompetenz Autohaus Rolf Horn“, das beim BMW M Race Day vorfährt ...

Rückblick M Race Day 2012: Volkmar Wirtz (Verkaufsleiter Autohaus Rolf Horn), Instruktor Tom Schwister und Norbert van der Broeck.

Kompetenter Ansprechpartner für BMW M Modelle im Autohaus Rolf Horn in Euskirchen: Verkaufsberater Sven Tschöke.

Als zertifizierter M Stützpunkt verfügt das Autohaus Rolf Horn über geschultes Verkaufs- und Servicepersonal rund um M Automobile. Verkaufsleiter Volkmar Wirtz, Techniker Mathias Wolfgarten, Werkstattmeister Marcel Zilken sowie Serviceleiter Aribert Poensgen sind den Teilnehmern der fahraktiven Veranstaltungen des BMW M Club bekannt, neu im BMW M Kompetenzteam ist Sven Tschöke. Der zertifizierte Automobilkaufmann gehört bereits seit 2005 zum Unternehmen, seit Beginn des Jahres aber ist er nicht nur kompetenter Verkaufsberater für BMW Automobile, sondern auch für M Automobile der Autohaus Rolf Horn GmbH am M Stützpunkt in Euskirchen.

Sven Tschöke (28) ist ein absoluter Liebhaber der BMW M Modelle – und vor allem der M Motoren. „Das Besondere aller M Motoren: Sie sind keine leistungsgesteigerten Ableitungen aus der Serienproduktion, sondern eigenständige Entwicklungen mit Rennsport-Technik für die Straße. Als innovativer Vorreiter für andere BMW Motoren. Der Schriftzug „M Power“ ist ein exklusives Gütesiegel – er verspricht einzigartige Technik, herausragende Leistung und Qualität in Perfektion“, erklärt Sven Tschöke. „Insofern sind BMW M Automobile immer wieder eine ganz große Herausforderung für unser M Kompetenz Team!“

Beim Saisonhöhepunkt des BMW M Club am 3. August 2013 auf dem Salzburgring wartet der Premium-Partner übrigens mit einem besonderen Highlight auf. „Ja, wir bringen einen Special Guest mit. Weitere Details verrate ich heute allerdings nicht!“, hält sich Sven Tschöke bedeckt. Spätestens beim BMW M Race Day aber muss sich der Special Guest offenbaren ...

HINTERGRUND

Das Autohaus Rolf Horn bietet seit 35 Jahren umfassenden Kundendienst rund um Beratung, Kauf, Finanzierung, Reparatur und Teilevertrieb und legt dabei besonderen Wert auf kompetenten und freundlichen Service. Ganz nach der Maxime: „Freude am Fahren“ und „Freude am Service“. Stammsitz des Unternehmens ist Euskirchen, weitere Standorte befinden sich in Düren, Erftstadt, Jülich, Kall und Wesseling.

Weitere Infos: **www.rolfhorn.de**

www.dunlop.de

Im Motorsport getestet:

Grip und Bremspower

für die Straße

sport auto

Testurteil | Ausgabe 04/2013

TESTSIEGER

DUNLOP SportMaxx RT
225/40 R 18

Beste EU-Reifenlabel-Wertung „A“ bei Nasshaftung in der Mehrzahl der Größen*

Neues Profildesign mit stabilisierenden Blöcken für kürzere Bremswege

Neue Mischung für verbesserten Grip bei Nässe und auf trockener Fahrbahn

Gewichtsreduzierte Konstruktion für geringeren Spritverbrauch

DUNLOP

Sport Maxx RT

DRIVE WITH CONFIDENCE

* Die Mehrzahl der Größen erzielte eine Rang-„A“-Bewertung für Nasshaftung nach den Vorschriften der EU-Verordnung Nr. 1222/2009, jedoch kann diese Klassifizierung bei bestimmten Größen variieren. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.dunlop.de

DUNLOP FEIERT 125. GEBURTSTAG

Jubiläum und sportlicher Erfolg mit einem starken Partner

Mit einem von Schubert Motorsport aufgebauten BMW M3 GT4 fährt das Team Walkenhorst Motorsport sowohl in der VLN als auch beim prestigeträchtigen 24-Stunden Rennen auf dem Nürburgring auf Erfolgskurs. Als Reifenpartner erneut an Bord: Dunlop. „Die Marke Dunlop feiert in diesem Jahr ihren 125. Geburtstag. Wir gratulieren herzlich zu diesem besonderen Jubiläum – und zum sportlichen Erfolg“, schließt sich Dr. Martin Küster der großen Gratulantenschar an.

Beim 24-Stunden-Rennen, das von massiven Regenfällen nebst neunstündiger Rennunterbrechung geprägt war, drehte das Team Walkenhorst Motorsport mit den Fahrern Henry Walkenhorst, Ralf Oeverhaus, Maximilian Partl und Wolf Silvester im BMW M3 GT4 unbeeindruckt seine Runden. Am Ende konnte sich das Team aus dem Münsterland über einen hervorragenden Platz 17 in der Gesamtwertung freuen und war somit der bestplatzierte privat eingesetzte BMW und auf Augenhöhe mit werksunterstützten Rennteams sowie Profirennfahrern.

Insgesamt spulte das Team 83 Runden, 2.100 Kilometer und somit 2.739 Links- und 3.320 Rechtskurven ab. Gerade die Zahl der zurückgelegten Kilometer ist hierbei besonders interessant. Henry Walkenhorst: „Anlässlich des Jubiläums spendet Dunlop pro gefahrenen Kilometer 1,25 Euro. Der Erlös der wohltätigen Aktion wird zu Gunsten eines Kinderprojektes verwendet.“

Dass Henry Walkenhorst, seine kreativen Ideen und auch die Partnerschaft mit Reifenhersteller Dunlop immer wieder für etwas Besonderes gut sind, zeigte sich bereits 2012, als der BMW M3 GT4 von Walkenhorst Motorsport für viel Aufsehen in der VLN sorgte, prangte doch ein riesiger Dunlop-Schriftzug und eine Start-Ziel-Flagge auf dem gelben Fahrzeug. Für den neuen Z4 GT3 hatten sich die Partner etwas Spezielles einfallen lassen. Fünf Designvorschläge für Fahrzeug, Overall und Helm stellten sich dem Voting von mehr als 2.000 Autohaus-Mitarbeitern. Das Sieger-Design von Markus Härtel (Berlin) orientierte sich an den drei im Dunlop-Logo enthaltenen Farben Gelb, Schwarz und Rot. •

Info: www.dunlop.de

DIE SPORTLICHE AUSWAHL

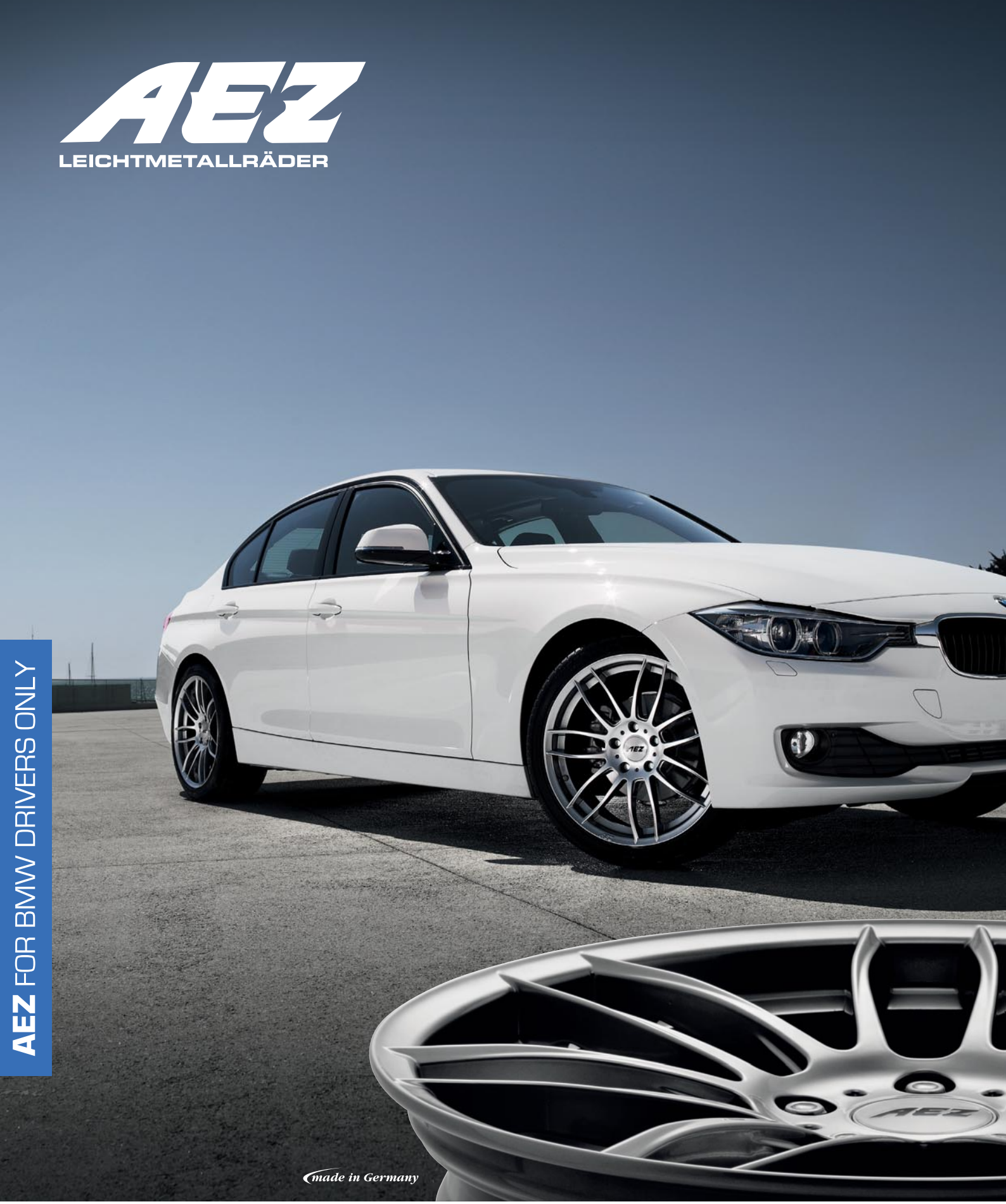
Maßgeschneiderte AEZ Räderkollektion

Manche Modeklassiker stehen jedem, doch wer wirklich Akzente setzen möchte, wählt ein Outfit, das genau zu seinem Typ passt. Für die Premium-Fahrzeuge von BMW spielt die Straße die Rolle des Laufsteges: Hier gilt es täglich zu brillieren – und aus dem „Massenverkehr“ herauszustechen. „AEZ als exklusiver Räderhersteller hat für BMW Modelle wieder eine außergewöhnliche Kollektion von Leichtmetallrädern entworfen“, berichtet Geschäftsführer Norbert Frohner. „BMW Piloten haben mit den neuen Leichtmetallrädern AEZ Sydney/Sydney dark sowie AEZ Antigua/Antigua dark die sportliche Auswahl.“

AEZ Sydney/Sydney dark: Das Wechselspiel aus konvexen und konkaven Flächen sowie das offene, aggressive Design setzt eindrucksvolle Akzente. Sieben Doppelspeichen und ein tiefer Mittenbereich sind weitere Charakteristika. Dimensionen: 8x18, 8,5x19, 9,5x19, 8,5x20, 9,5x20 Zoll. Lackierung: High gloss oder Black matt. Bauart: Gegossen, einteilig. BMW Modelle: 5er, 6er, 7er. Montage: Plug & play mit serienmäßigen Radbolzen. Ab 220 Euro.

AEZ Antigua/Antigua dark: Die klassische Kreuzspeiche wird noch eine Spur sportlicher interpretiert. Das beginnt bei den zehn schlanken Speichen, die sich nach außen hin dreidimensional zum Felgenbett spannen, und setzt sich fort im optisch leichten sowie dynamischen Mittenbereich. Die dunkle Variante fällt optisch sogar noch einen Hauch sportlicher aus. Dimensionen: 8x17, 8x18, 8x19 und 9x19 Zoll. Lackierung: High gloss oder Black matt. Bauart: Gegossen, einteilig. BMW Modelle 1er, 3er, X1, X3 und X4. Montage: Plug & play mit serienmäßigen Radbolzen. Ab 173 Euro. •
Info: www.aez-wheels.com

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



AEZ FOR BMW DRIVERS ONLY

AEZ SYDNEY

8,0 x 17 | 8,0 x 18 | 8,0 x 19 | 9,0 x 19

AUCH IN MATTSCHWARZ ERHÄLTLICH!

GP ABU DHABI 3. NOVEMBER 2013

FORMEL 1 ABU DHABI

REISEPAKET PREMIUM I RADISSON BLU YAS ISLAND

Der Grand Prix Abu Dhabi gehört neben Singapore zum spektakulärsten Grand Prix der Formel 1. Hier finden Sie eine skulpturale Welt aus Glitzer, Glamour, Hightech und Luxus – durchkreuzt von in den Sonnenuntergang rasenden Formel-1-Boliden. Die Scheichs investieren Multi-Milliarden US Dollar, allein die Rennstrecke verschlang 1,1 Milliarden US Dollar. Dieser gigantische Grand Prix soll die Welt aufmerksam machen auf Abu Dhabi – und die Rennstrecke ist das Schaufenster. Der GP Abu Dhabi – das ist Formel 1 Science Fiction!

Das Formel-1-Qualifying und Rennen erleben Sie von der Top-Tribüne „West Grandstand“, die generell unser Tribünen-Tipp ist. Hier kommen die Boliden mit über 300 Sachen angeflogen und müssen voll runtergebremst werden, hier erleben Sie die besten Überholmanöver. Start und Ziel sowie die Boxengasse sind bestens zu sehen. Das ist nicht nur F1-Faszination pur, das ist Racing Live – und hautnah!

Ihr Domizil ist das Radisson Blu Hotel Yas Island, lediglich 7 Autominuten vom internationalen Flughafen Abu Dhabi entfernt. Faszinierend: der Ausblick auf den Persischen Golf. Tipp: Die sensationelle „Ferrari World“, größter Themenpark des Kontinents, ist schnell zu erreichen.

INKLUSIV-LEISTUNGEN

- **Eintrittskarte Sitzplatz West Grandstand (Sa.+So.)**
- **Linienflug (Economy) ab Frankfurt/Main nach Abu Dhabi (Alternativ Flug auf Anfrage)**
- **3 Übernachtungen im Doppelzimmer inkl. Frühstück (Fr.-Mo.)**
- **Flughafen-Transfers (Flughafen – Hotel – Flughafen)**
- **Deutsche Reiseleitung**
- **Das Hotel liegt direkt an der Rennstrecke. Alle Tribünen, Ferrari World, Amber Lounge und Konzerte sind zu Fuß erreichbar. Kein Shuttle-Transfer nötig.**
- **Optional: Sightseeing-Tour inklusive Lunch (Aufpreis: 100 €) und Wüstensafari und Dinner im Wüstencamp (Aufpreis: 100 €). Bitte bei der Buchung angeben!**
- **Hotelgäste in 2012: Kimi Raikkönen (Abu Dhabi Sieger 2012 und F1 Weltmeister), Fernando Alonso (F1 Weltmeister), Romain Grosjean (F1 Pilot Lotus), Derek Warwick (Ex F1 Pilot), Spanischer König Juan Carlos, Heiko Wasser (RTL Moderator)**
- **GPTT.de Fan Package: Rucksack mit Fan Kappe, Ohrstöpsel, Lanyard mit Ticketholder, Sonnencreme, bei Bedarf Regencape**
- **Aufpreis Paddock Club / Golden Card: 3.821 € p.P. (Sa.+So.)**

GPTT PAKET-PREIS (Reise-Nr. AUH-105)

3.590 € pro Person im Doppelzimmer

Zusatz-Nacht: 490 €/p.P./Nacht • EZ-Zuschlag: 490 €/Nacht

GPTT.DE

Telefon (+49) 0221 / 399 8990
Telefax (+49) 0221 / 399 8993
E-Mail: info@GPTT.de