Offizieller BMW Club

BMW M Drivers Club e.V.

Magazin

Ausgabe Juni 2010

Sommer-Event:
M Race Day Salzburgring

Mitglieder im Porträt

Terminvorschau 2010

26.05. SPA Francorchamps
10.07. Salzburgring
06.09. 2 Tage Nordschleife
18.09. Nürburgring GP-Kurs
28.10. Nordschleife

Versicherungsbüro Großmann

Offizieller Partner des BMW M Drivers Club

Sondertarife für alle Kraftfahrzeuge von Club-Mitgliedern, Ehefrauen und Lebenspartnern

Unfallversicherung mit garantierter Beitragsrückzahlung

Baufinanzierung, Umschuldung von Hypothekendarlehen, Geldanlagen

Kompetenter Partner auch in Fragen der Vorsorge für das Alter, Berufsunfähigkeit, Krankheit und Pflegefall mit diversen Gruppentarifen

Langjährige Erfahrungen im Firmenkundenbereich sowie Sonderkonditionen für Clubmitglieder

Bundesweites Servicenetz im Schadenfall

Vermittlung von:

- Allianz Produkten
- Leasingverträgen
- Finanzierungen
- Geldanlagen
- Krankenversicherungen
- Bausparverträgen
- Versicherungen für elektronische Systeme
- Kreditversicherungen

Winfried Großmann

Generalvertreter der Allianz Versicherungsgesellschaften

Alt-Lichtenrade 57 · 12309 Berlin
Telefon: (030) 74 68 71-0 · Telefax: (030) 74 68 71-71
E-Mail: info.grossmann@allianz.de · Internet: www.grossmann-berlin.de

Liebe Mitglieder!

„Ready to race“. Nach dem Saison-Startschuss mit dem „Rennstrecken-Training“ auf der „Nordschleife“ und in Spa-Franchorchamps gibt der BMW M Club weiter Vollgas. So laufen die Anmeldungen für unseren **Saison-Höhepunkt** mit dem **„BMW M Race Day“ am Samstag, 10. Juli 2010, auf dem Salzburgring in Österreich** auf Hochtouren. Unsere Instruktoren, Markus Gedlich und Tom Schwister, stellen wieder ein fahraktives Programm zusammen, geben zudem wertvolle Tipps beim Guidefahren und in den Einzelsektionen. Und natürlich haben Sie auch wieder viel Zeit für schnelle Runden beim „freien Fahren“. Ganz nach dem Motto: „Viel Zeit zum Üben – und Fahrspaß genießen ...“

Ready to race: „BMW M Race Day“

Brandaktuell dabei: der neue **BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo** mit 400 PS (siehe Bericht auf Seite 12) sowie die neuen Spaß- und Sparmodelle **BMW M3** (Seite 8). Wir sind sehr gespannt. Alle Informationen rund um unser Saison-Highlight, aber auch zu unseren weiteren Veranstaltungen und Lehrgängen in dieser Saison, lesen Sie auf den Seiten 4 bis 7 sowie auf unserer Homepage www.M-CLUB.de.

Empfehlen möchte ich Ihnen an dieser Stelle auch weitere Berichte in unserem **Magazin**. In der Rubrik „Gehört.Gelesen.Aufgeschnappt“ erfahren Sie, was die Fachpresse so denkt und schreibt. Und auf Seite 11 informiert unser Chef-Instruktor Markus Gedlich über sein „Individualcoaching“. Buchen Sie Markus Gedlich stundenweise als Einzelcoach – ein **tolles Extra speziell für Mitglieder des BMW M Club!** Nicht zu vergessen: Die Fortsetzung unserer Serie über unser Mitglied Jürgen Dinstühler, der auch in der neuen Saison des VLN-Langstreckenpokals selbst vor Verwandten keine Gnade kennt ...

Ein Wort noch zum guten Schluss: BMW suggeriert stets **„Freude am Fahren“** – und darf sich auch über weitere, inoffizielle Titel freuen: „Wertmeister“ in punkto Qualität und „Wertvollste Automarke der Welt“ laut Marktforschungsunternehmen Millward Brown. Alles Premium halt. Und Premium muss nicht nur Vorbild sein, sondern Premium muss auch Initiator und Treiber sein. Das gilt auch für den BMW M Club.

In diesem Sinne wünsche ich uns allen aufregende und harmonische Veranstaltungen!

Dr. Martin Küster
Präsident

M Race Day: Sommer-Event auf dem Salzburgring
Seite 4/5

Termine: Nürburgring Nordschleife & GP-Kurs
Seite 6/7

BMW M3: Mehr Freude an Höchstleistung
Seite 8

Best-In-Class: Der neue BMW Alpina B3 S Bi-Turbo
Seite 12

Jürgen Dinstühler: „Auf dem Ring kenne ich keine Verwandten!“
Seite 13

Gehört. Gelesen ... Was die Fachpresse so denkt und schreibt ...
Seite 14

IMPRESSUM

Herausgeber:
BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34
50672 Köln
Telefon: 0221/42 00 628
Telefax: 0221/42 00 620
E-Mail: info@M-CLUB.de
Internet: www.M-CLUB.de

Das „Magazin“ ist eine Exklusivausgabe für Mitglieder und erscheint vierteljährlich. Das „Magazin“ ist im Mitgliedsbeitrag enthalten und kostenlos.

Verlag/Produktion:
tema|m| GmbH
Agentur VS Werbung
Kreishausstraße 9
32051 Herford
Telefon: 05221/177-177
Telefax: 05221/177-199
E-Mail: info@tema-m.com
Internet: www.tema-m.com

M-CLUB.de

Sommer-Event

Samstag, 10. Juli 2010

Am Freitag Nachmittag öffnet die M GmbH in Garching die Türen zu einer exklusiven Präsentation!

(Details siehe www.M-CLUB.de)

FAHRSPASS PUR ...

Die Hauptveranstaltung findet wieder am beliebten Salzburgring statt. Nach zwei bis drei Stunden Guidefahren hinter dem Instruktor steht die Rennstrecke für freies Fahren zur Verfügung. Der Salzburgring östlich der Festspielstadt Salzburg gilt wegen seiner idyllischen Lage am Seengebiet des Salzkammergutes und des Wechselspiels aus Top-Speed und harmonischer Kurvenkombination als beliebte Rennstrecke. Unser Chefinstruktor Markus Gedlich hat für Sie ein fahraktives Programm zusammengestellt – und natürlich wieder viel Zeit für schnelle Runden beim „freien Fahren“. Die schöne Umgebung der Rennstrecke lädt auch für ein paar anschließende Urlaubstage ein, die wir gerne für Sie buchen.

INHALT / FEATURES	IHR VORTEIL
Guide-Fahren in Kleingruppen (60 Minuten)	Intensives Training / Perfektionierung
Kennenlernen der Rennstrecke in Einzelsektionen	Optimale Vorbereitung, um das Erlernte umzusetzen
Slalom- & Drifttraining mit Instruktoren nach Bedarf	Perfektionierung Ihrer Reaktionen und Ihres Handlings
Langsames Herantasten an das persönliche Limit	Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optionieren
Betreuung durchweg via Funkverbindung	Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke
Freies Fahren	Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen
Mitfahrten mit dem Profirennfahrer	Erleben, wo das Limit wirklich liegt
Reflektieren und Diskutieren der wichtigsten Themen mit anderen Teilnehmern + Instruktoren	Persönliche Erfahrungen umsetzen und Tipps vom Profi mitnehmen
Abschluss-Besprechung	Den Tag mit einem Feedback erfolgreich abschließen!
Erinnerungs-Urkunden	Erinnerung des persönlichen Erfolges
Ggf. Kennenlernen neuer Strecken	Besserer Bezug zum Motorsport und zur Formel 1
Beisammensein am Vorabend	Einstimmung auf die Rennstrecke und Gleichgesinnte kennenlernen

M Race Day Salzburgring

Fahrerlehrgang (Guidefahren und freies Fahren)

Verbindliche Anmeldung bis 10. Juni 2010

ABLAUFPLAN

	Freitag, 9. Juli 2010
	Exklusive Präsentation M GmbH
bis 18.00 Uhr	**Einchecken im Hotel Übergabe der Teilnahmeunterlagen, erste Informationen, Begrüßungscocktail im Hotel**
20.00 Uhr	**Gemeinsames Abendessen im Hotel**
	Samstag, 10. Juli 2010
ab 7.00 Uhr	**Frühstück im Hotel**
ab 7.30 Uhr	**Fahrt vom Hotel zur Rennstrecke (individuell)**
8.30 bis 8.45 Uhr	**Einchecken an der Rennstrecke ggf. Übergabe der Teilnahmeunterlagen für Gäste, die erst am Samstag anreisen**
9.00 bis ca. 16.30 Uhr	**Fahrerlehrgang mit Instruktoren Fahren mit Instruktoren und freies Fahren (Helmpflicht)**
zwischendurch	**Mittagspause mit Essen und Gelegenheit zum Fahrzeug-Check**
16.30 Uhr	**Ende des Fahrerlehrgangs**
20.00 Uhr	**Gemeinsames Abendessen im Hotel**
	Sonntag, 11. Juli 2010
ab 7.00 Uhr	**Frühstück im Hotel**
	Individuelle Heimreise

NENNGELD

pro Fahrer	645,00 €
pro Fahrer (Nichtmitglieder)	695,00 €
Beifahrer ohne Übernachtung	50,00 €
Warm-Up-Dinner (falls keine Übernachtung) p.P.	35,00 €
After-Race-Dinner (falls keine Übernachtung) p.P.	35,00 €

HOTEL / ÜBERNACHTUNG

Die Übernachtung erfolgt auf Wunsch im Burghotel in Aschau inkl. Dinner.

DZ / HP	149,00 €
EZ / HP	99,00 €

Im Herzen des Chiemgaus, zwischen Chiemsee und Kampenwand, unterhalb des Schlosses Hohenaschau, finden Sie das malerisch gelegene Burghotel Aschau. Bereits Ende des 19. Jahrhunderts war das „Hotel zur Burg“ weit über die Region hinaus als ein vorzügliches Hotel bekannt und diente den Gästen der Freiherren von Schloss Hohenaschau als Treffpunkt zur Erholung und Entspannung.
Für alle Hotelgäste ist am Freitagabend um 20.00 Uhr ein gemeinsames Abendessen reserviert.
Burghotel Aschau
Kampenwandstraße 94, 83229 Aschau im Chiemgau
Telefon 0049 (0) 80 52 - 9 08-0

ANMELDUNG

Die Anmeldung bitte schriftlich oder per Fax an:

BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34
D-50672 Köln
Telefon: 0221- 42 00 628
Telefax: 0221- 42 00 620
E-Mail: info@M-CLUB.de
Web: www.M-CLUB.de

Bitte denken Sie an einen **Schutzhelm** für das Fahren auf der Rennstrecke. Bitte halten Sie die Programmzeiten pünktlich ein.

Bitte kalkulieren Sie Stau und andere Wartezeiten ein. Sie sollten also früh losfahren!!

Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten.

2-Tages-Perfektionstraining

Nürburgring-Nordschleife

6. und 7. September 2010

Verbindliche Anmeldung bis 16. August 2010

Zeitplan

Sonntag, 5. September

Optional: ab 14.00 Uhr	LIZENZLEHRGANG (vorherige Buchung nötig!) in einem Seminarraum des DORINT Hotels am Nürburgring
ab ca. 15.30 Uhr	CHECK-IN im EINGANGSBEREICH des DORINT Hotels / Nürburgring; Anmeldung und Ausgabe der Aufkleber für die Gruppenzuordnung der Teilnehmerautos
ab 19.30 Uhr	WARM UP-PARTY (im Preis enthalten!) Gemütlicher Auftakt inklusive Abendessen & Getränken, gemeinsam mit den Instruktoren im Konferenzcenter des DORINT Hotels

Montag, 6. September

8.30 Uhr – 9.30 Uhr	TREFFPUNKT an der Nordschleife, an der Einfahrt bzw. auf dem PARKPLATZ bei der Döttinger Höhe, CHECK-IN für alle, die sich noch nicht angemeldet haben. BEGRÜSSUNG, GRUPPENEINTEILUNG
9.30 Uhr – ca. 15.30 Uhr	PERFEKTIONSTRAINING, 1. Teil Programm 1. Tag: ANGELEITETES FAHREN
DAZWISCHEN	(ca. 12 – 13.30 Uhr): Mittagessen (genauen Ort & Zeit weiß Ihr Instruktor) Zeit für Auftanken, Reifenkontrolle, etc.
15.30 Uhr – 15.45 Uhr	BRIEFING für die Übungs-Session, FREIES FAHREN
ca. 15.45 Uhr – 16.45 Uhr	ÜBUNGS-SESSION Freies Fahren
ca. 17.00 Uhr	ENDE des 1. Trainingstages
ab ca. 19.30 Uhr	ABENDESSEN im „Restaurant Pistenklause“ im Gebäude des „Hotel am Tiergarten“, Nürburg

Dienstag, 7. September

ab 7.30 Uhr	Frühstück im Hotel
8.45 Uhr	Treffpunkt AUF der Döttinger Höhe
9.00 Uhr – 12.00 Uhr	PERFEKTIONSTRAINING, 2. Teil: ANGELEITETES FAHREN individuelle Zeitplanung für: Mittagessen
12.00 Uhr – Uhr	BRIEFING FÜR ALLE zum Thema: 12.30 „FREIES FAHREN“
12.30 Uhr – 16.45 Uhr	FREIES FAHREN FÜR ALLE
ab ca. 14.30 Uhr	KAFFEEPAUSE am Zelt; Zeiteinteilung nach Belieben
ca. 17.00 Uhr	VERABSCHIEDUNG im Zelt, Vergabe der ERINNERUNGSTROPHÄEN

Preis pro Person

Mitglieder 1.780 € zzgl. 70 € Leitplanken-Pauschale
Nicht-Mitglieder 1.830 € zzgl. 70 € Leitplanken-Pauschale

Im Preis für die 2-Tages-Trainings sind enthalten:
2 Übernachtungen im Einzelzimmer inkl. Frühstück im DORINT Hotel am Nürburgring, 2 x Mittagessen, 2 x Abendessen, Snacks und alkoholfreie Getränke während des Trainings an der Strecke, Kaffeepausen. Anteilig enthalten: Streckenmiete Nordschleife, Streckenposten beim Freien Fahren, Streckensicherung, Rettungsdienst. Betreuung durch erfahrene Instruktoren in Gruppen mit max. 8 Teilnehmern, technischer Service, CONTINENTAL-Reifenservice.

Beifahrer-Package inkl. 2 Übernachtungen mit Frühstück, 2 x Mittag- und 2 x Abendessen kostet
- im Einzelzimmer: 500 € pro Person
- im Doppelzimmer: 450 € pro Person

Alle Preise verstehen sich inkl. 19 % MwSt.

Anmeldung

Die Anmeldung bitte schriftlich oder per Fax an:

BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34
D-50672 Köln
Telefon: 0221- 42 00 628
Telefax: 0221- 42 00 620
E-Mail: info@M-CLUB.de
Web: www.M-CLUB.de

Rennstreckentraining Nürburgring GP-Kurs
18. September 2010 (10 bis 18 Uhr)

Fahrerlehrgang
(Guidefahren mit Funk und freies Fahren)

Verbindliche Anmeldung bis 1. September 2010

Rennstreckentraining Nürburgring Nordschleife
28. Oktober 2010 (10 bis 17 Uhr)

Fahrerlehrgang (Guidefahren mit Funk und freies Fahren)
nur für straßenzugelassene Fahrzeuge!

Verbindliche Anmeldung bis 4. Oktober 2010

Unsere Nordschleifentrainings haben Tradition: In Gruppen von maximal 8 Fahrzeugen wird die Idealinie perfektioniert. Dabei fährt der Instruktor vor der Gruppe und gibt über Funk Tipps. Jeder Teilnehmer fährt mehrmals direkt hinter dem Instruktor. Das Tempo ist sportlich, auch erfahrene Fahrer werden gefordert! Die letzte Stunde ist freies Fahren.

Inhalt/Features

- Studium der Ideallinie bei angeleitetem Fahren mit monodirektionalem Funk
- Kein Zeitverlust durch Sektionstraining, es werden ausschließlich zusammenhängende Runden gefahren
- Vermittlung konkreter Anhaltspunkte zum schnellen Erlernen der Ideallinie
- Tipps vom Profi für die Fortgeschrittenen und Nordschleifenkenner. Perfektionieren Sie Ihre Fähigkeiten!
- Betreuung durchweg via Funkverbindung sowie beim Pit-Stop im Dialog
- Abschließendes freies Fahren und Umsetzen des Erlernten
- Reflektieren und Diskutieren der wichtigsten Themen mit den anderen Teilnehmern + Instruktoren
- Möglichkeit für Mitfahrten mit dem Instruktor
- Erinnerungs-Urkunden
- Teilnahme am Lehrgang Rennlizenz möglich

Nenngeld für Rennstreckentraining GP-Kurs, 18. September 2010, 10 bis 18 Uhr

• pro Fahrer	849,00 €
• pro Fahrer (Nichtmitglieder)	899,00 €
• Beifahrer	kostenlos
• Rennlizenzlehrgang	200,00 €

Nenngeld für Rennstreckentraining Nordschleife, 28. Oktober 2010, 10 bis 17 Uhr

• pro Fahrer	669,00 €
• pro Fahrer (Nichtmitglieder)	719,00 €
• Beifahrer	kostenlos
• Rennlizenzlehrgang	200,00 €

Übernachtung/Hotel

Die Übernachtung für beide Fahrerlehrgänge erfolgt auf Wunsch im Hotel „Am Tiergarten“. DZ: 114 € / EZ: 84 €

Anmeldung

Die Anmeldung bitte schriftlich oder per Fax an:

BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34
D-50672 Köln
Telefon: 0221- 42 00 628
Telefax: 0221- 42 00 620
E-Mail: info@M-CLUB.de
Web: www.M-CLUB.de

Mehr Freude an Höchstleistung

BMW M schärft Profil des BMW M3

Mehr Fahrfreude, weniger Emissionen: Dieses Prinzip der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics gilt auch auf höchster Leistungsebene. Folgerichtig kombiniert auch das High-Performance-Modell BMW M3 nun seine herausragenden Fahrleistungen mit nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzliche Effizienz-Potenziale werden in den Modellen M3 Coupé, M3 Cabrio und M3 Limousine mit der „Auto Start Stop Funktion“ erschlossen.

Die „Auto Start Stop Funktion“ kommt sowohl bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Sechsgang-Handschaltgetriebe als auch in Verbindung mit dem M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic zum Einsatz.

Markus Gedlich, Chefinstruktor des BMW M Clubs: „Der durch die Auto Start Stop Funktion erzielte Effizienzfortschritt beträgt je nach Modell und Getriebevariante bis zu 8 Prozent beziehungsweise 24 Gramm CO_2 pro Kilometer. So kommt beispielsweise das von einem V8-Hochdrehzahl-Motor mit 309 kW/420 PS angetriebene BMW M3 Coupé mit Siebengang M DKG Drivelogic jetzt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 11,2 Liter je 100 Kilometer (Sechsgang-Schaltgetriebe: 12,4 Liter). Die jeweils gleichen Werte weist auch die BMW M3 Limousine auf.“

Neue Möglichkeiten zur Individualisierung des Sportwagens bieten unter anderem das für Coupé und Limousine verfügbare Competition Paket sowie die speziell für den BMW M3 entwickelten Nachrüstoptionen aus dem Original BMW Zubehör Programm.

Tom Schwister, Instruktor im BMW M Club: „Das Competition Paket ermöglicht durch eine Fahrzeugtieferlegung um rund 10 Millimeter sowie durch Leichtmetallfelgen der Größe 9 x 19 Zoll vorn sowie 10 x 19 Zoll hinten im Y-Speichen-Design eine nochmals optimierte Längs- und Querdynamik. Zusätzlich wird die Steuerung der elektronischen Dämpferverstellung EDC einschließlich eines speziell für das Competition Paket entwickelten Sportmodus mittels Kennfeldsteuerung sowie der Fahrstabilitätsregelung DSC präzise an die Fahrwerksmodifizierungen angepasst.“

Die modellspezifisch entwickelten Nachrüstoptionen tragen gezielt dazu bei, Dynamik und Fahrfreude weiter zu steigern. So werden für den BMW M3 ein Heckspoiler sowie Frontschürzen Flaps aus Carbon angeboten. Die aerodynamisch optimierten Komponenten bewirken, auch als optimale Ergänzung zum Competition Paket, eine weitere Reduzierung des Auftriebs und damit eine zusätzliche Steigerung des fahrdynamischen Potenzials des BMW M3. Modifizierte Heckleuchten mit einheitlich rot gefärbten Deckgläsern setzen beim BMW M3 Coupé und beim BMW M3 Cabrio zusätzliche optische Akzente. Mit jeweils zwei von LED-Einheiten gespeisten und harmonisch leuchtenden Lichtbänken sorgen sie für ein charakteristisches Nachtdesign. •

Sonderaktion: Bestellen Sie 5 – zahlen Sie 4!
(Der günstigste Artikel ist für Sie kostenfrei)

Schlüsseletui Nappaleder

Repräsentatives Schlüsseletui aus Rindnappaleder mit: Mittelfach, 6 Schlüsselringe, zusätzlich 1 großer Schlüsselring zur sicheren Aufbewahrung, 1 Geldscheinfach, Kartenslot.
Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton, Maße ca. 75 x 120 mm.
Schwarz, mit Metallclip.

Bestellnummer: 5302 **19,90 Euro**

Schuhputzset BMW M Drivers Club

Ein idealer Begleiter auf Reisen, passt in jeden Koffer und in Ihr Handschuhfach. Schuhputzset in Röhrenform, inkl. farbloser und schwarzer Schuhcreme, Glanzschwamm, 2 Bürsten, Poliertuch, Schuhlöffel.
Kunststoff, schwarz, Lieferung im neutralen grauen Geschenkkarton, Maße ca. 75 x 165 x 78 mm.

Bestellnummer 3001 ~~24,90 Euro~~

Sonderpreis: 19,90 Euro

Kleine Geldbörse Nappaleder mit M Streifen

Praktisch und kompakt aus hochwertigem Rindnappaleder verfügt diese kleine Börse über 4 Kreditkartenfächer, Schein- und Münzfach, Reserveschlüsselfach, 2 Ausweisfächer (einmal mit Netz) und 1 Einkaufswagenchip. Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton. Maße ca. 70 x 105 mm. Schwarz, mit M Streifen.

Bestellnummer: 5205 **29,– Euro**

Geldbörse Nappaleder mit M Streifen

Scheintasche aus weichem Rindnappaleder mit edler Metallapplikation in wertiger Arbeit. Funktionell ausgestattet mit: 8 Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach.
Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton, Maße ca. 95 x 125 mm.
Schwarz, mit M Streifen.

Bestellnummer: 5201 **49,– Euro**

Limitierte Exklusivserie nur für Mitglieder
Versand Inland: versandkostenfrei / Ausland: 8 €
Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

Bestellung per Fax an 0221/4200620

BMW M Drivers Club e.V.

„M Mitglieder“ – in dieser Rubrik stellt die Redaktion in loser Folge Mitglieder des BMW M Club vor. In der aktuellen Ausgabe erzählt Andreas Winkler aus dem „Club-Leben“ ...

Andreas Winkler
Alter: 46 Jahre
Wohnort: Stetten/Bayern
Beruf: Bauingenieur

Hobbys: Motorsport, Skisport, Windsurfen

Mitglied seit 1991

Fahrzeug: BMW M3 E46

Lieblingsrennstrecke: Nordschleife. Stets eine neue Herausforderung ...

Andreas Winkler: „MWR-Projekt als optimale Basis“

Wer aus dem verträumten und berühmten Ort Reit im Winkl stammt, der kann eigentlich nur ambitionierter Skifahrer sein. „Klar, ich bin mit den Brettern aufgewachsen. Und war auch ein leidenschaftlicher Rennskifahrer. Aber mittlerweile gehören auch Windsurfen und der Motorsport zu meinen Hobbys“, lacht Andreas Winkler.

Viele Mitglieder und aufmerksame Leser werden Andreas Winkler noch aus dem Projekt „Mitglieder werden Rennfahrer“ kennen. „Das MWR-Projekt war der optimale Zugang für meine Rennsportaktivitäten“, blickt das langjährige Mitglied auf das „fantastische und einmalige Club-Projekt“ zurück. Daraus resultierten die ersten Rennen im VLN-Langstreckenpokal und die beiden unvergessenen 24-Stunden-Rennen (2008 und 2009) mit Jürgen Dinstühler und Emin Akata für das Team Schubert Motorsport. „Heuer fehlen mir leider Zeit und Sponsoren“, so der Bauingenieur. „Vielleicht klappt es ja wieder in 2011.“

Bei den Club-Events ist Andreas Winkler (fast) immer aktiv – beim „M Race Day“ auf dem Salzburgring im Herbst 2009 sogar mit seinen beiden Jungen. „Die Zwillinge hatten Pfundsspaß“, so Andreas Winkler. Ganz der Vater also. So beginnen Karrieren ...

GPTT.de **GP DEUTSCHLAND.**HOCKENHEIMRING

25. Juli 2010

Gourmet & Race

VIP Paket Europäischer Hof *****

Ihr Leistungspaket: 2 Übernachtungen im DZ **inklusive Frühstück (Sa–So)** • **Eintrittskarte Sitzplatz** Haupttribühne überdacht • **Besuch der Boxengasse** (Donnerstag) • **Shuttle-Transfer** Hotel – Rennstrecke und zurück (Sa+So) • **Lunchpaket** (Sonntag) • **Fan-Package:** Rucksack, Formel-1-Kappe, Ohrstöpsel, Lanyard mit Ticketholder, Sonnencreme • **Reiseleitung** • **Race Call:** Interview mit Tourenwagenchampion und Formel-1-Experte Markus Gedlich

INFO

Hotelkategorie:	**VIP**	Ort:	**Heidelberg**
Übernachtungen:	**2**	Transferzeit:	**30 Minuten**

VIP PAKET Eigenanreise (Reise-Nr. HR-100)

1.299,– EUR pro Person

Zusatz-Nacht: 199,– EUR/Nacht • EZ-Zuschlag: 229,– EUR/Nacht

GRAND PRIX *TRAVEL TEAM*

Telefon (+49) 0221 / 399 8990
Telefax (+49) 0221 / 399 8993
E-Mail: Info@GPTT.de

Ausführliche Leistungsbeschreibung unter

www.GPTT.de

Individualcoaching mit Markus Gedlich

Die perfekte Kombination aus Theorie und Praxis

Fahrertrainings bereiten viel Spaß und sind ein toller Einstieg in die Welt der Sportwagen. Wer jedoch fahren möchte wie ein Profi, der kommt an einem individuellen Coaching nicht vorbei. Ex Tourenwagen-Champion und Langstreckenpilot Markus Gedlich verrät während intensiver Lehrstunden die Tricks der Rennfahrer.

„Beim Gruppentraining dringt der Coach nur bedingt in Ihre Fahrtechnik ein. Beim Individualcoaching sitze ich auf Ihrem Beifahrersitz und sehe sofort, was passiert“, erklärt Markus Gedlich. „Wenn Sie also wissen möchten, wie gut Sie fahrerisch wirklich sind und Sie auch erfahren möchten, wo Ihre Fahrtechnik bereits Perfektion erreicht und an welchen Stellen Sie noch Potential haben, dann kommt eigentlich nur ein individuelles Coaching in Frage.“

Beim individuellen Coaching schaut sich Tourenwagenpilot Markus Gedlich die Runden auf der Rennstrecke genau an – und analysiert in allen Details akribisch die Fahrtechnik. Unterstützung findet er hierbei im präzisen Datalogging von emotag. Markus Gedlich: „Denn nur, wenn man genau reproduzieren kann, wo die kleineren oder größeren Fehler liegen, kann man diese auch umgehend korrigieren und somit nicht nur schneller, sondern gleichzeitig deutlich sicherer werden.“ So wird jede gefahrene Runde minutiös aufgezeichnet und hinterher mit der Referenzrunde des Coaches verglichen. „In regelmäßigen Abständen gebe ich eine schnelle Runde vor und zeige, wie es geht. Dabei kann man sich so einiges abschauen und sehr schnell große Fortschritte erzielen. Das tut dem Fahrspaß gut ...“

Dem Betätigungsfeld und -umfang sind beim individuellen Coaching kaum Grenzen gesetzt. Markus Gedlich: „Ob Sie auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings Ihre Linie optimieren oder Ihre Fahrtechnik auf einem Sprintkurs verbessern wollen – ich arrangiere es für Sie. Und wenn Sie sich einen Tag mit einem Freund oder Bekannten teilen möchten, so ist dies auch kein Problem. Zwei Fahrzeuge an einem Tag sind die optimale Kombination aus Preis und Leistung. Sprechen Sie mich an, ich stelle Ihnen gern ein individuell auf Sie abgestimmtes Paket zusammen und nenne Ihnen die Preise.“

Für weitere Fragen steht Ihnen unser Club-Office unter Telefon 02 21 / 42 00 628 oder E-Mail: info@m-club.de gerne zur Verfügung

Mehr Leistung mit weniger Verbrauch – das ist der neue BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo. Ob Limousine, Coupé, Touring oder Cabrio, ob mit Heck- oder Allradantrieb: der B3 S richtet sich mit seinen explosiven Fahrleistungen bei gleichzeitig hohem Komfort und ausgeprägter Alltagstauglichkeit an eine ungewohnt breite Zielgruppe automobiler Genießer!

Der neue BMW ALPINA B3 S Bi-Turbo

Best-In-Class, mehr Leistung mit weniger Verbrauch

„ALPINA“ hat den B3 Biturbo gedopt“, titelte die „Autozeitung“. Fürwahr: Der neue BMW ALPINA B3 S leistet 400 PS und pusht den Drei-Liter-Reihenzylinder in knapp 4,7 bis 4,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h. Aber der Reihe nach ...

Kompakt und kraftvoll präsentieren sich die neuen B3 S Modelle als clevere Hochleistungssportler mit Ausdauer. Der einzigartige Antrieb des B3 S Bi-Turbo leistet 294 kW (400 PS) bei 6.000/min mit einem maximalen Drehmoment von 540 Nm bei 4.500/min. „Die Drehfreude des Sportmotors reicht bis 7.000/min und ist ebenso leicht abrufbar wie der anhaltende Schub des nachdrücklichen Drehmoments – ab 1.300/min bis über 6.000/min stehen immer mindestens 400 Nm zur Verfügung. Selten war sportliches, dynamisches und sparsames Fahren so genussvoll“, erklärt Markus Gedlich, Ex-Tourenwagen-Champion und Chefinstruktor des BMW M Clubs.

Apropos Verbrauch: Durch die effektive Optimierung sämtlicher Bauteile der Frischluft- und Abgasführung in Kombination mit der modernen Benzindirekteinspritzung, welche eine besonders effiziente Verbrennung im Teillastbereich ermöglicht, werden für diese Leistungsklasse ungewöhnlich niedrige Verbrauchswerte erzielt. Mit einem kombinierten Verbrauch von 9,7 l/100 km und ca. 225 g/km CO_2-Ausstoß im kombinierten EU-Testzyklus, bewegen sich die B3 S Bi-Turbo Modelle im Segment deutlich leistungsärmerer Automobile.

BMW ALPINA Coupés und Cabrios der 3er-Reihe bestechen von jeher durch ihre elegante, schlanke Linienführung und edle Präsenz. Die moderne und funktionale Frontschürze prägt das dynamische Erscheinungsbild des B3 S Bi-Turbo. Durch aerodynamische Feinarbeit reduziert sie den Auftrieb an der Vorderachse und versorgt ausgelagerte Wasser- und Ölkühler optimal mit Frischluft.

„Hervorstechendes optisches Erkennungsmerkmal der Zweitürer ist die neue Heckschürze. Sie versprüht mit dem dezenten Diffusor sportlichen Charme und erinnert in Verbindung mit zwei integrierten Doppelendrohren an das harmonische Heck edler Luxusyachten. Zudem verwöhnt die Auspuffanlage mit tiefem bassbetonten Sound. Einfach nur geil ...“, ergänzt Tom Schwister, Instruktor des BMW M Clubs, nach dem ersten Soundcheck.

Weitere ausführliche Infos:
www.alpina-automobiles.com

Die Neuorientierung ist vollzogen, die VLN-Serie aufregender denn je – und im BMW M3 CSL E46 „steckt eine Menge Qualm“. Für Jürgen Dinstühler, Mitglied des BMW M Club, hat das Motorsportjahr 2010 verheißungsvoll in drei verschiedenen Cockpits begonnen.

„Bei Verwandten kenne ich keine Gnade ...“

VLN 2010: Jürgen Dinstühler im neuen Cockpit

Es ist das Jahr eins nach dem erfolgreichen Abschneiden im Team Schubert Motorsport. Da sich das erfolgsverwöhnte Team aus Oschersleben in dieser Saison vorrangig auf heiße Überholmanöver mit dem BMW Z4 GT3 konzentriert, pilotieren Jürgen Dinstühler, Rennfahrer-Kollege Emin Akata und – neu – Maik Rosenberg nun einen seriennahen BMW 325i des Teams „Black Falcon“ in der VLN-Klasse V4. „Kontakte zum neuen Team um Inhaber Alexander „Alex“ Böhm und Marc Schramm gab es schon im Vorfeld. Wir sind sehr froh – und auch ein wenig stolz. Immerhin stellt das Team ja auch den VLN-Jahressieger 2009 ...“

Der Umstieg vom BMW 320d der Vorsaison zum BMW 325i gelang. Immerhin belegte das Trio drei jeweils vierte Plätze – und will auch beim 24-Stunden-Rennen (Anm. der Redaktion: Das Ergebnis lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor) auf dem Nürburgring erfolgreich abschließen. Jürgen Dinstühler, ganz siegessicher und trocken: „Wir wollen den Klassensieg. Das ist unser Ziel!“

Eigentlich, ja eigentlich ist der BMW 325i gar nicht das Fahrzeug, mit dem Jürgen Dinstühler und Co. um Siege und Punkte kämpfen wollten. Vielmehr sollte die „Macao-Wunderwaffe“ eingesetzt werden: der BMW 320si WTCC, der sein letztes, siegreiches Rennen 2005 in Macao (Sieger D. Huismann) fuhr. „Wir haben schon einige Testfahrten hinter uns. Der BMW 320si WTCC ist ein emotionales Auto. Die Geräuschkulisse deutet es immer wieder an: Hier kommt ein Rennwagen!“, philosophiert der 45-Jährige. Nach dem 24-Stunden-Rennen soll die „Macao-Wunderwaffe“ zum stetigen Einsatz kommen – in der Klasse SP3, in der auch Heinz-Otto Fritzsche, Schwager von Jürgen Dinstühler, im Opel Astra (Kissling Motorsport) fährt. Jürgen Dinstühler: „Auf der Nordschleife kenne ich auch bei Verwandten keine Gnade ...“

Erfolgreich im Team Black Falcon mit dem BMW 325i (v.l.): Emin Akata, Maik Rosenberg, Jürgen Dinstühler.

Ein weiterer Höhepunkt zum Saisonstart war das zweite Rennen im VLN-Langstreckenpokal – im dritten Cockpit. Als Mitglied des BMW M Clubs pilotierte Jürgen Dinstühler „endlich“ ein M Fahrzeug auf dem Ring. „Der BMW M3 CSL E46 ist ein wahnsinniges und äußerst emotionales Modell. In diesem Rennwagen steckt eine Menge Qualm“, lacht der Hückeswagener. Qualm, den (fast) nur die anderen gesehen haben. Denn mit Rang vier gab es abermals eine sehr gute Platzierung. •

Der BMW 320si WTCC bei Testfahrten auf der Nordschleife.

Fotos: frozenspeed.com, Jörg Ufer, Jürgen Dinstühler

Termine VLN 2010

12.06.2010	41. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy
03.07.2010	50. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen
17.07.2010	33. RCM DMV Grenzlandrennen
31.07.2010	6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen
25.09.2010	42. ADAC Barbarossapreis
16.10.2010	34. DMV 250-Meilen-Rennen
30.10.2010	35. DMV Münsterlandpokal

Neu: ALPINA B7 Bi-Turbo Allrad. Der BMW ALPINA B7 Bi-Turbo ist bereits die 4. ALPINA Interpretation auf Basis der BMW 7er-Reihe. Mit prominenten Vorgängern wie B12 6.0 und B7 setzte ALPINA bereits in der Vergangenheit den Maßstab in der Luxusklasse. Erstmalig kombiniert ALPINA in dieser Fahrzeugklasse seinen gewohnt kraftvollen und drehmomentstarken Antrieb mit Allradantrieb für noch mehr Traktion

und Souveränität in allen Fahrsituationen. „Mit dem neuen **Alpina B7 Biturbo Allrad** verspricht die Tuningschmiede aus Buchloe vor allem zwei Dinge: Sportlichkeit und Luxus“, schreibt die „Autozeitung“. Die Sechsgang-Sportautomatik katapultiert den B7 in nur 4,8 Sekunden auf Tempo 100. Die Spitzengeschwindigkeit liegt gegenüber dem Modell ohne Allradantrieb um zehn km/h niedriger, also bei 270 km/h. Und das ist immer noch verdammt schnell für eine 4x4-Sportlimousine ...

Manfred Lauer, Leiter Versuch und Integration Motorelektrik BMW M GmbH, informierte Mitglieder der „M Power World“ über die neue **Auto-Start-Stop-Funktion**. (...) Im Zuge der Konzernentwicklung ist es die logische Konsequenz, auch die Motoren von BMW M Modellen noch effizienter zu gestalten. Schließlich wird nicht jeder BMW M3 nur auf der Rennstrecke bewegt. Und das dynamische Potenzial des Fahrzeugs wird durch die Auto-Start-Stop-Funktion ja in keiner Weise geschmälert, sie erschließt allerdings, je nach Fahrprofil, ein deutliches Potenzial zur Kraftstoffeinsparung. (...) Ein Deaktivieren der Technik ist nicht notwendig, außer man möchte keinen Kraftstoff sparen. Beim sportlichen Fahren in „M“ ist die Auto Start Stop Funktion automatisch deaktiviert. (...) Nach der Auto-Start-Stop-Funktion können Sie Vollgas geben. Langzeittests haben ergeben, dass es diesbezüglich keine Bedenken gibt, die Ölversorgung ist jederzeit gewährleistet (...) Eine Nachrüstung wäre zwar theoretisch technisch möglich, aus wirtschaftlichen Gründen ist dies jedoch nicht vorgesehen. Neben dem geänderten Starter umfasst die Auto Start Stop Funktion diverse Modifikationen, die tief in das Bordnetz eingreifen. Neben einer geänderten Software müssten auch diverse Steuergeräte getauscht werden.“ Weitere Infos: www.M-CLUB.de

---

BMW und neues iPad. BMW hält pünktlich zur europäischen Markteinführung des iPads Ende Mai passende Applikationen bereit. Die BMW Aktionsseite ist exklusiv für das neue iPad von Apple und dessen intuitive haptische Benutzerführung und Navigation optimiert. Der **BMW Channel** beinhaltet aktuelle Videos von BMW TV sowie eine ausführliche Übersicht aller aktuellen BMW Modelle nebst Händlersuche. Auch verfügt die Aktionsseite über das „Multitouch“-Feature, wie es vom iPhone oder anderen Smartphones bekannt ist. So lässt sich jedes Detail der verschiedenen BMW Modelle genauestens betrachten.

BMW und Rückkehr in die DTM. Laut „dpa“, „sid“ und „n-tv online“ kehrt BMW in 2012 wieder in die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft zurück. Das Comeback sei aber an „bestimmte Voraussetzungen“ geknüpft. Gemeint ist das neue Reglement, das ab 2011 gelten soll und an dem BMW bereits mitgewirkt hat. „In Erwartung eines positiven Abschlusses trifft BMW Motorsport auf der Technikseite entsprechende Vorbereitungen“, hieß es. Die endgültige Entscheidung solle im Laufe des Jahres fallen. „Wir werden in den kommenden Monaten auf technischer Seite alle nötigen Vorbereitungen treffen, um uns im Falle eines Einstiegs 2012 aus dem Stand konkurrenzfähig präsentieren zu können“, so **BMW Motorsport-Direktor Mario Theissen**.

BMW M5 und weitere M Modelle. „Auto Bild online“ spekuliert weiter mit Details rund um den neuen BMW M5 – und weitere M Modelle in den nächsten Jahren. (...) Der neue M5 bekommt weder die neue Achtstufenautomatik noch eine Neuauflage des sequenziellen Getriebes, sondern eine verstärkte Version des Doppelkupplung-Räderwerks aus dem M3. (...) Die M-Taste mit der persönlichen Favoriten-Abstimmung bleibt erhalten, doch als Ersatz für den Power-Knopf (den man heute drücken muss, um die volle Motorleistung abzurufen) ist eine verbrauchsoptimierte Efficient-Dynamics-Funktion angedacht. (...) Um das Gewicht zu senken, sind Leichtbaukomponenten wie Hohlspeichenräder, Türen/Hauben aus Aluminium, Dünnglasscheiben, Kohlefaserdach sowie eine abgespeckte Sitzanlage in der Diskussion. BMW will die neue Sport-und-Spar-Technik in vier verschiedenen Modellen einsetzen: M5 Limousine und M6 Coupé (2011), M6 Cabrio (2012) und M6 GT (viertüriges Coupé) in 2013.

EXPERTEN EMPFEHLEN:

auto motor und sport
Testurteil | Ausgabe 18/2008
Empfehlenswert
Dunlop SP Sport Maxx GT
255/55 R 18

sport auto
Testurteil | Ausgabe 04/2009
Empfehlenswert
Dunlop SP Sport Maxx GT
225/40 ZR 18 + 255/35 ZR 18

SP Sport Maxx GT.
Das Gefühl,
ganz vorn zu sein.

DUNLOP
FÜHLE DIE STRASSE

AEZ RÄDER

DESIGN AND QUALITY IN PERFECTION

AIRBLADE

7,5 x 16

8,0 x 17

8,0 x 18

MIT ECHTCARBON INLAY

YACHT

CAR: 6,5 x 15 | 7,0 x 16 | 7,5 x 17

SUV: 8,5 x 19 | 9,0 x 20

AEZ

AEZ-WHEELS.COM