



Magazin

Ausgabe Sommer 2015



Große Vorschau „Salzburgring 2015“
MICHELIN aktiv beim M Race Day



Reportage: Heute hab' ich wieder EKG
Jubiläum: ALPINA feiert 50. Geburtstag



Versicherungsbüro Großmann

Formel 1 ist Teamwork

Wir sind Ihr kompetentes Team in allen Versicherungs- und Finanzierungsfragen.

Kraftfahrzeugversicherung, Baufinanzierung, Umschuldung von Hypothekendarlehen und Geldanlagen, Vorsorge für das Alter, Berufsunfähigkeit, Krankheit und Pflegefall sowie Unfallversicherung mit garantierter Beitragsrückzahlung.

Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung im Firmenkundenbereich und erleben Sie ein starkes Team an Ihrer Seite.

Vermittlung von:

- » Allianz Produkten
- » Finanzierungen
- » Leasingverträgen
- » Geldanlagen
- » Krankenversicherungen
- » Bausparverträgen
- » Versicherungen
für elektronische Systeme
- » Kreditversicherungen



Winfried Großmann

Generalvertreter der Allianz Versicherungsgesellschaften

Alt-Lichtenrade 57 · 12309 Berlin

Telefon: +49 (0)30 74 68 71-0 · Fax: +49 (0)30 74 68 71-71

E-Mail: info.grossmann@allianz.de · Internet: www.grossmann-berlin.de

Schöne Dinge erleben

Inspiration ist der Ursprung für all die schönen Dinge, die unser Leben erfüllen. Auch wir im BMW M Club schöpfen daraus unsere Ideen und Innovationen. Das Ziel ist immer „Freude am Fahren“. Genau darum geht es auch bei unserem **Saison-Highlight „M Race Day“ am Samstag, 18. Juli 2015, auf dem Salzburgring**. Erleben Sie mit vielen Gleichgesinnten und unseren Freunden von BMW M, ALPINA und MICHELIN unser traditionelles Saison-Highlight voller Benzingespräche und schneller Runden auf der idyllisch gelegenen Rennstrecke am Alpenrand.

Erstmals bei einem Event des BMW M Club: Unser neuer Partner MICHELIN. Der renommierte Reifenhersteller ist sowohl Erstausstatter und Exklusivpartner von BMW M als auch von ALPINA. Außerdem gibt es wohl keinen Hersteller, der bessere Clubsport-/Semi-Slicks für Track Days anbietet ...



„Happy Birthday, ALPINA“. Wir gratulieren ganz herzlich zum 50. Geburtstag. Und wir sind zugleich besonders stolz, dieses Unternehmen bereits mehr als die Hälfte dieser Zeit zu begleiten. Denn unser Club startete 1985/86 unter dem Namen „BMW ALPINA CLUB“ und vereinte zunächst nur ALPINA-Fahrer zu Veranstaltungen und Treffen an Rennstrecken, bevor dann 1987/88 durch den BMW M3 E30 die M-Palette motorsportlich verbreitert wurde. Danke, ALPINA, dass ihr uns schon so lange Freude bereitet und immer wieder zu unseren Track Days kommt. **Wir sehen uns am 18. Juli auf dem Salzburgring!**

Und nun freue ich mich auf Ihre Teilnahme am „M Race Day“!

Dr. Martin Küster
Präsident

INHALT

SAISON-HIGHLIGHT!



„Sommermärchen“ auf dem Salzburgring

Jetzt anmelden zu unserem Saisonhöhepunkt „M Race Day“ am Samstag, 18. Juli 2015, auf dem Salzburgring in Österreich.

04



Reportage: „Heute hab' ich wieder EKG!“

An den eigenen Fahrkünsten feilen und das M Modell kontrolliert im Grenzbereich bewegen – die Instruktoren zeigen, wie es geht ...

08



Jubiläum: 50 Jahre ALPINA Automobile

Feine BMW Modelle mit besonderer Note: ALPINA wird 50 Jahre alt – und feiert Ende Juni sein Jubiläum mit vielen Freunden und Partnern.

20



M Race Day Salzburgring

18. Juli 2015 Fahrerlehrgang (Guidefahren mit Funk und Freies Fahren)



FAHRSPASS PUR

Die Hauptveranstaltung findet wieder am beliebten Salzburgring statt. Nach zwei Stunden Guidefahren hinter dem Instruktör steht die Rennstrecke für viele schnelle Runden beim freien Fahren zur Verfügung. Unsere M Club Instruktoren haben für Sie ein fahraktives Programm zusammengestellt. Die Übernachtung erfolgt wieder im SHERATON Fuschlsee Hotel Jagdhof. Die Zahlung erfolgt direkt von Ort, die Zimmerbuchung jedoch gerne über uns.

ZEITPLAN

(Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten)

Freitag Abend	Gemeinsames Abendessen im Hotel
ab 8.30 Uhr	Einchecken an der Rennstrecke, Ausgabe der Funkgeräte, Begrüßung
9.00 - 16.30 Uhr	Fahrerlehrgang mit Instruktoren und freies Fahren, zwischendurch Mittagspause und Gelegenheit zum Fahrzeugcheck
12.00 - 13.30 Uhr	Mittagspause + Alpenlunch
17.45 Uhr	Ende des Fahrerlehrgangs
20.00 Uhr	Gemeinsames Abendessen im Hotel

NENNGELD / RENNSTRECKEN

Mitglieder **899 Euro** / Fahrer // Nichtmitglieder **949 Euro** / Fahrer // Beifahrer inkl. Catering + Lunch **75 Euro**

ÜBERNACHTUNG / HOTEL

Sheraton Fuschlsee Jagdhof EZ 175 € / DZ 105 € p.P. (Zahlung vor Ort) // Dinner: Selbstzahler

JETZT BUCHEN UND DABEI SEIN!

Inhalt / Features / Ihre Vorteile

Guide-Fahren in Kleingruppen (morgens) // Intensives Training / Perfektionierung

Kennenlernen der Rennstrecke in Gruppen // Optimale Vorbereitung, um das Erlernte umzusetzen

Behutsames Herantasten an das persönliche Limit // Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optimieren

Betreuung via Funkverbindung // Intensiver Kontakt zum Instruktör auf der Strecke

„Freies Fahren“ auf der Rennstrecke // Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen, über 3,5 Stunden!

Mitfahrten mit dem Profi-Rennfahrer // Erleben, wo das Limit wirklich liegt

Reflektieren und diskutieren der wichtigsten Themen mit anderen Teilnehmern und Instruktoren //

Eigene Erfahrungen umsetzen und Tipps vom Profi mitnehmen

Abschlussbesprechung, Urkunde // Den Tag mit einem Feedback erfolgreich abschließen!



SAISON-HIGHLIGHT „M RACE DAY“

Der Countdown läuft, der Adrenalinspiegel steigt schon! Am **Samstag, 18. Juli 2015**, öffnet sich ab 8.30 Uhr der rotweiße Schlagbaum zur Einfahrt auf dem **Salzburgring**. „Für unseren **Saisonhöhepunkt M Race Day in Österreich** liegen uns bereits seit Frühjahr die ersten Anmeldungen vor. Wir rechnen wieder mit einer hohen Teilnehmerzahl“, blickt Dr. Martin Küster zuversichtlich auf das besondere Event mit Rennsport und vor allem Geselligkeit. „Freuen Sie sich auf einen sportlichen Tag voller Fahrfreude **inklusive Coaching**, Guidefahren, **freies Fahren** und auf den gemütlichen Plausch unter Gleichgesinnten.“ **BMW M** und Exklusiv-Partner **ALPINA** unterstützen den **M Race Day** zudem mit Weltneuheiten. Weitere Partner: die Freunde der **ALPINA** Gemeinschaft e.V., das Autohaus Rolf Horn mit seinem M Support-Team – und erstmals auch **MICHELIN mit Spezialisten aus der Motorsport Division**. Alle Teilnehmer residieren – traditionell – im Sheraton Fuschlsee Hotel Jagdhof. Dr. Martin Küster: „Hier ist wie immer Wohlfühlen angesagt. Ich freue mich auf schöne und ungezwungene Stunden mit Ihnen an der Lobby-Bar oder beim Dinner im Restaurant Jagdhof.“



M Track Day Bilster Berg

24. August 2015 Fahrerlehrgang (Guidefahren mit Funk und Freies Fahren)

Fahrspaß pur auf dem neuen Bilster Berg!

Wie bereits im letzten Jahr bieten wir auch in 2015 wieder einige Events auf dem Bilster Berg an. Auf dem Gelände eines ehemaligen NATO-Munitionsdepots im Teutoburger Wald bei Bad Driburg befindet sich auf einer Fläche von 84 ha eine der außergewöhnlichsten Test- und Präsentationsstrecken. Ideal für unseren Track Day mit professionellen Instruktoren.

Das Programm beginnt mit einer kurzen Begrüßungsrounde. Danach werden Sie in kleine Gruppen für die ersten geführten Instruktorenfahrten eingeteilt, bei denen Sie zunächst die Strecke kennenlernen und die Ideallinie erfahren. Die Instruktoren sind in dieser Zeit über Funk zugeschaltet. In der Mittagspause haben Sie etwas Zeit zum Austausch mit den anderen Teilnehmern oder zum Fahrzeugcheck, damit es im Anschluss wieder gestärkt auf die Rennstrecke gehen kann, wo Sie nun 3 1/2 Std. „Freies Fahren“ genießen und das Gelernte direkt auf den Asphalt bringen.

ZEITPLAN

(Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten)

ca. 8.30 Uhr	Begrüßung durch die Instruktoren, Ausgabe der Funkgeräte
10.00 Uhr	Guidefahren in kleinen Gruppen, Kennenlernen der Strecke, Funkbetreuung
12.30 Uhr	Gemeinsames Mittagessen
ab 14.00 Uhr	„Freies Fahren“
17.30 Uhr	Verabschiedung, Feedback durch die Instruktoren, Erhalt der Teilnahmeurkunde

NENNGELD / RENNSTRECKEN

Mitglieder **869 Euro** / Fahrer // Nichtmitglieder **969 Euro** / Fahrer // Beifahrer inkl. Catering + Lunch **65 Euro**

ÜBERNACHTUNG / HOTEL

Schlosshotel Gehrden (Preise auf Anfrage)

JETZT BUCHEN UND DABEI SEIN!

Inhalt / Features / Ihre Vorteile

Guide-Fahren in Kleingruppen (morgens) // Intensives Training / Perfektionierung / Ideallinie
Einzel-Coaching durch den Rennfahrer // Effektives Personal-Coaching ohne Zusatzkosten
Kennenlernen der Rennstrecke in Gruppen // Optimale Vorbereitung, um das Erlernte umzusetzen
Behutsames Herantasten an das persönliche Limit // Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optimieren
Betreuung via Funkverbindung // Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke
„Freies Fahren“ auf der Rennstrecke // Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen, über 3,5 Stunden!
Mitfahrten mit dem Profi-Rennfahrer // Erleben, wo das Limit wirklich liegt
Reflektieren und diskutieren der wichtigsten Themen mit anderen Teilnehmern und Instruktoren //
Eigene Erfahrungen umsetzen und Tipps vom Profi mitnehmen
Abschlussbesprechung, Urkunde // Den Tag mit einem Feedback erfolgreich abschließen!

M Track Day Hockenheimring

3. September 2015 Fahrerlehrgang (Guidefahren mit Funk und Freies Fahren)

Der legendäre Hockenheim öffnet seine Pforten für den M-Club. Auch diesmal wird es ein tolles Erlebnis sein, auf dieser fantastischen Strecke das eigene Auto auszufahren. Mit viel Spaß geht es sowohl mit unseren M-Club Instruktoren beim Fahrerlehrgang als auch beim freien Fahren wieder ordentlich zur Sache.

LEHRGANGSINHALTE

Das Programm beginnt mit einer kurzen Begrüßungsrounde. Danach werden Sie in kleine Gruppen für die ersten geführten Instruktorenfahrten eingeteilt, bei denen Sie zunächst die Strecke kennenlernen und die Ideallinie erfahren. Die Instruktoren sind in dieser Zeit über Funk zugeschaltet. In der Mittagspause haben Sie etwas Zeit zum Austausch mit den anderen Teilnehmern oder zum Fahrzeugcheck, damit es im Anschluss wieder gestärkt auf die Rennstrecke gehen kann, wo Sie nun 3 1/2 Std. „Freies Fahren“ genießen und das Gelernte direkt auf den Asphalt bringen.

ZEITPLAN

(Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten)

ca. 8.30 Uhr	Begrüßung durch die Instruktoren, Ausgabe der Funkgeräte
10.00 Uhr	Guidefahren in kleinen Gruppen, Kennenlernen der Strecke, Funkbetreuung
12.30 Uhr	Gemeinsames Mittagessen
ab 14.00 Uhr	„Freies Fahren“
17.30 Uhr	Verabschiedung, Feedback durch die Instruktoren, Erhalt der Teilnahmeurkunde

NENNGELD / RENNSTRECKEN

Mitglieder **999 Euro** / Fahrer // Nichtmitglieder **1.099 Euro** / Fahrer // Beifahrer inkl. Catering + Lunch **75 Euro**

ÜBERNACHTUNG / HOTEL

Hotel Achat Premium Walldorf/Reilingen, ab 85 Euro pro Zimmer inkl. Frühstück

JETZT BUCHEN UND DABEI SEIN!

Inhalt / Features / Ihre Vorteile

Guide-Fahren in Kleingruppen (morgens) // Intensives Training / Perfektionierung / Ideallinie
Einzel-Coaching durch den Rennfahrer // Effektives Personal-Coaching ohne Zusatzkosten
Kennenlernen der Rennstrecke in Gruppen // Optimale Vorbereitung, um das Erlernte umzusetzen
Behutsames Herantasten an das persönliche Limit // Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optimieren
Betreuung via Funkverbindung // Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke
„Freies Fahren“ auf der Rennstrecke // Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen, über 3,5 Stunden!
Mitfahrten mit dem Profi-Rennfahrer // Erleben, wo das Limit wirklich liegt
Reflektieren und diskutieren der wichtigsten Themen mit anderen Teilnehmern und Instruktoren //
Eigene Erfahrungen umsetzen und Tipps vom Profi mitnehmen
Abschlussbesprechung, Urkunde // Den Tag mit einem Feedback erfolgreich abschließen!



▲ Impressionen vom „M Track Day“ des BMW M Club Mitte April auf dem Bilster Berg Drive Resort.

Rückblick: Saisonauftakt beim M Track Day im Bilster Berg Drive Resort

Tom Schwister: „Heute hab' ich wieder EKG“

Der Coach war zufrieden. „Läuft! Die Piloten befolgen die Anweisungen, halten sich auch an die ausgegebenen Geschwindigkeiten. Ich predige ja auch immer wieder: Nicht überschätzen, bitte langsamer fahren. Manchmal sind aber doch einige dabei, die einfach zu fahrgelb sind“, argumentiert Tom Schwister, Instruktor des BMW M Club beim „M Track Day“ zum Saisonstart auf dem Bilster Berg. „Dann hab' ich wieder EKG ...“, schmunzelt er augenzwinkernd.

Nach dem Trackwalk stand erst einmal das Guidefahren auf dem Programm.

„Hinter einem erfahrenen Instruktor gilt es zu Beginn des Trainings die Ideallinie kennenzulernen, Bremspunkte einzustudieren und das theoretische Wissen über Fahrdynamik und automobile Technik in die Praxis umzusetzen“, erklärt der ausgebildete Instruktor. Das Erlernte brachten die Piloten dann beim „freien Fahren“ ein. „Dabei gibt es genügend Zeit, ausgiebig an den eigenen Fahrkünsten zu feilen und das Automobil kontrolliert im Grenzbereich zu bewegen“, ergänzt er noch.

Nach dem M Track Day war der Instruktor zufrieden – und die Piloten mit ihrem

Coach. Joachim und Regine Haux: „Die Events des BMW M Club sind immer top! Man lernt viel dazu, die Instruktoren geben sehr nützliche Tipps – und man lernt auch neue Leute kennen. Schade nur, dass wir in diesem Jahr beim Saisonhöhepunkt am Salzburgring nicht dabei sein können ...“

„Wiederkehrer“ Claus Meier hatte beim M Track Day noch eine alte Rechnung mit dem Bilster Berg zu begleichen. „Ja, ja, diesmal sind meine Reifen top“, flachste der sympathische und hochgewachsene Lipper. „Das Herumgeurke im November 2014 war ja fürchterlich.



▲ Daniel Reutter



▲ Thomas Viehweger



▲ Markus Wahl



BILSTER BERG
DRIVE RESORT



▲ Seit Jahren aktiv bei den Events des BMW M Club dabei: Joachim und Regine Haux.

◀ Reifendruckkontrolle durch Thomas Viehweger. Markus Wahl und Claus Meier schauen interessiert zu.



▲ Mareike Lauckner, Tom Schwister, Daniel Cwiernia und Christian Vogel.



▲ Claus Meier (Mitte) mit Beifahrer Alexander Twers (links) und einem Gastfahrer.



▲ Nach dem Guidefahren folgt mittags die obligatorische Stärkung beim „Drivers Lunch“.

Gleich zeigt mein M3 E46, Baujahr 2002, was so alles in ihm steckt ...“, freute er sich schon auf das „Freie Fahren“.

„Ich habe heute sehr viel Spaß gehabt – wie schon lange nicht mehr“, lachte Markus Großkathöfer bereits am späten Vormittag und nach der zweiten Guide-Einheit. Auch der Ostwestfale hat schon an diversen Fahrveranstaltungen seines M Club teilgenommen. „Wenn ich Zeit habe, komme ich immer wieder gerne. Der Bilster Berg ist für mich ja auch nicht allzu weit entfernt ...“



▲ Bilster Berg, Boxengasse. Gleich geht's auf zum nächsten Turn ...

„Nein, es ist gar kein Problem, wenn bei den Events Anfänger und Fortgeschrittene gemeinsam auf der Rennstrecke sind. Wir powern ja keine Spitzengeschwindkeiten, bei uns geht um das sichere Fahren. Wir erfahren die Ideallinie, wollen das Gelernte direkt auf den Asphalt bringen. Das gilt für Anfänger und Experten gleichermaßen!“, so Instruktor Tom Schwister.



Tom Schwister, ausgebildeter Instruktor des BMW M Club:

„Einige Piloten zelebrieren das Fahren!“

Tom Schwister ist leicht angespannt. „Ich bin arbeitsmäßig ganz schon eingespannt, hetze manchmal von Termin zu Termin. Aber in meinen Gedanken bin ich immer bei meiner Frau: Es gibt schon bald familiären Nachwuchs. Kannst am Salzburgring ein Interview mit dem dann jüngsten Mitglied machen“, lacht der 39-jährige Instruktor des BMW M Club.

Gerade bereitet sich Tom Schwister auf seine nächste Präsentation vor. „Produkt-Präsentation Techik“ heißt diesmal das Motto. Wieder einmal im Auftrag eines Herstellers, um im Zeichen der Fahrsicherheit für die Kunden aktiv zu werden. „Das ist irgendwie meine Berufung. Die Piloten sollen Fahrsicherheit gewinnen, um gegebenenfalls in Extremsitu-

tuationen richtig zu reagieren und ihr Auto beherrschen zu können. Und dazu muss natürlich auch die Technik passen.“ Als ehemaliger Rennfahrer – BMW ADAC Formel Junior, Formel Renault, Formel 3, Champion Formel BMW, Renault Clio V6 Trophy, V8 Star und Porsche Carrera Cup, zuletzt 2010 aktiv mit Kurt Thiim beim Langstreckenpokal – ist Tom Schwister „Fahrtrainer“. Die Instruktoren-Ausbildung absolvierte der bei den Piloten überaus beliebte Coach im Jahre 2000 am „auto, motor & Sport“ Fahrsicherheitszentrum Nürburgring, arbeitet seitdem als freier selbständiger Mitarbeiter für verschiedene Agenturen, Hersteller und Fahrsicherheitszentren. Ob Sicherheitstraining, Rennstreckenerfahrung oder Fahrzeugpräsentation – er betreut die Kunden mittlerweile in ganz Europa mit viel





INSTRUKTOR

Kompetenz und Einfühlungsvermögen. „Ein Vollprofi halt“, so Dr. Martin Küster, Präsident des BMW M Club, über „seinen“ Instruktor.

Es ist Montagmorgen, 8.30 Uhr. In der Boxengasse des Bilster Berg Drive Resorts hören die Teilnehmer des M Track Days gespannt den Worten ihres Coaches zu. „Bitte denkt daran: Fahrt gemächlich. Es geht beim M Track Day nicht darum, den Bilster Berg zu rocken ...“ Beim Guidefahren betreut der Instruktor seine Schützlinge auch via Funk, gibt Anweisungen. Die Lehrinhalte passen, die Piloten reagieren auf die Informationen.

„Da sind schon einige Experten dabei. Zum Beispiel Daniel Reutter mit seinen fahrerischen Qualitäten. Oder Joachim Haux. Unser Senior, wie wir ihn immer wieder gerne betiteln. Joachim Haux gehört zu jenen wenigen Piloten, die das Fahren zelebrieren. Er genießt die Events, das Fahren, ja, ihm ist die Freude anzusehen. Ich bin auch heute wieder positiv überrascht, wie hoch das Niveau beim M Track Day ist.“ Natürlich sei es ein Vorteil, mit Fortgeschrittenen zu

arbeiten, andererseits aber stelle es überhaupt kein Problem dar, wenn sich auch Anfänger unter die Gruppe der Fortgeschrittenen mischen. Im Laufe des Tages kristallisieren sich so oder so die fahrerischen Qualitätsunterschiede heraus. Und: Je mehr Runden die Piloten drehen, desto besser werden sie.“

„Fahrsicherheit ist das A und O. Es geht nicht darum, beim M Track Day den Bilster Berg zu rocken ...“ Tom Schwister

Und die Hauptfehler? „Die Geschwindigkeit wird oftmals unterschätzt. Dazu kommt die eigene Selbstüberschätzung. Kommt beides zusammen, fährt das Risiko mit. Beim Saisonaufstart hat sich ein BMW gedreht, es ist aber nichts passiert. Generell muss so etwas aber gar nicht sein ...“

Etwas nachdenklich wird Tom Schwister, als wir auf das Thema Frauen bei den Fahrevents kommen. „Es sind ja einige dabei, aber meistens nur auf dem Beifahrersitz. Das wünsche ich mir anders. Frauen fahren übrigens gnauso gut wie Männer, haben vielleicht aber eine innere Blockade, scheuen so etwas das Risiko. Aber das kann ja auch positiv sein.“

Währenddessen unterhält sich der Coach mit zwei Piloten, die zwischen einem BMW M und einem ALPINA Modell stehen. „ALPINA oder BMW M?“, will der Chronist wissen. „Diese Entscheidung muss jeder Automobilist für sich treffen. Für mich persönlich sehe ich ein 50:50. Aber wenn ein Mitglied des BMW M Club eine Kaufentscheidung benötigt, egal für welches Modell auch immer, so stehe ich gerne mit Rat und Tat zur Seite ...“, so Tom Schwister.



Das große Potenzial der 4,4-Liter-V8-Motoren

Franciscus van Meel: „Mehr Leistung durch das neue, schärfere Competition Paket für den BMW M6.“



Die Techniker und Ingenieure von BMW M schärfen das Competition Paket für die Modelle BMW M6 Coupé, BMW M Cabrio und BMW M6 Gran Coupé. So unterstrich Franciscus van Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH, vor einigen Tagen die Parallelen zwischen BMW M und BMW Motorsport – und verdeutlichte diese anhand einer span-

nenden Neuigkeit. „Mit dem neuen Competition Paket werden die Motoren im BMW M6 Coupé, im BMW M6 Cabrio und im BMW M6 Gran Coupé künftig 600 PS bei 700 Newtonmetern leisten. Dadurch ist der Sprint von 0 auf 100 km/h fortan in Coupé und Gran Coupé in 3,9 Sekunden, im Cabrio in 4,0 Sekunden möglich“, so Franciscus van Meel. „Diese Innovation zeigt, Welch

großes Potenzial unser 4,4-Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie hat. Und das schöpfen wir natürlich sehr gerne aus.“

Für die Beschleunigung 0 bis 200 km/h benötigt das BMW M6 Coupé lediglich 11,8 Sekunden und ist damit 0,6 Sekunden schneller als mit dem bisherigen Competition Paket (423 kW/575 PS). Die Höchstge-



schwindigkeit aller Competition Modelle ist elektronisch auf 250 km/h begrenzt, lässt sich aber mit dem optionalen M Driver's Package auf 305 km/h anheben.

Franciscus van Meel: „So erhalten Federungs- und Dämpfungssystem ebenso wie die Stabilisatoren eine straffere Auslegung. Das Aktive M Differenzial des Hinterachsgetriebes

arbeitet mit einer spezifischen Regelungsabstimmung für nochmals verbesserte Traktion, um beispielsweise noch dynamischer aus engen Kurven herausbeschleunigen zu können.“ Äußerlich begeistern die BMW M6 Competition Modelle mit exklusiven 20-Zoll M Leichtmetallrädern Doppelspeiche 601M in Bicolor-Optik und Mischbereifung sowie schwarzverchromten Doppel-

endrohren der Sport-Auspuffanlage. Das Competition Paket für die BMW M6 Modelle ist ab Juli 2015 verfügbar und kostet für BMW M6 Coupé und BMW M6 Cabrio 9.500 Euro, für das BMW M6 Gran Coupé 8.500 Euro. •

Eigentlich berichtet die Redaktion seit vielen Jahren an dieser Stelle über die Mitglieder des BMW M Club. „Das ist doch sehr ‚Männer-lastig!‘“, meint Ina Reinecke aus Seeheim-Jugenheim an der Bergstraße im Süden von Hessen, seit fast sechs Jahren Mitglied im BMW M Club. „Meines Erachtens gibt es sicherlich auch ganz viele Motorsport begeisterte Frauen, die nicht nur auf dem Beifahrersitz Platz nehmen, sondern selber am Steuer ihres geliebten M Modells sitzen. Denn auch für uns Damen gilt: Fahrfreude als Mission!“ Fürwahr: Und deshalb präsentiert die Redaktion heute in der Rubrik „M Mitglieder“ Ina Reinecke aus der Nähe von Darmstadt.

Ina Reinecke erfüllt sich mit ihrem BMW M3 Cabriolet einen Kindheitstraum:

„Mein Baby ist mein ganzer Stolz ...“

Es ist Freitagmittag. Die letzten Tage hat die Redaktion mit Recherchen verbracht. „Ja, es ist gar nicht so einfach, mich erreichen zu können. Ich bin als Leiterin Kommunikation beim Pharma-Unternehmen Merck in Darmstadt beruflich viel unterwegs, und in der Zentrale des BMW M Clubs ist vielleicht auch noch meine alte Adresse in der Schweiz gelistet. Ich lasse das in den nächsten Tagen mal prüfen ...“



Und schon erzählt die sympathische Dame ihre Geschichte über ihr „Baby“ – und zeigt auf das BMW M3 Cabriolet. „Mein ganzer Stolz!“, lacht die 45-Jährige. Aber der Reihe nach. Seit Kindertagen ist Ina Reinecke begeisterter Auto-Fan. „Mein Vater Knut fuhr an den Wochenenden regelmäßig Rennen. Und da war ich meistens – zusammen mit meiner Mutter und der Mechaniker-Truppe – mit dabei. Das Fahrerlager war für mich wie ein großer Abenteuerspielplatz und ermöglichte mir schon im früher Alter von sechs Jahren mit einer Honda

Monkey herum zu düsen. Das hat so richtig Fetz gemacht!“, erinnert sie sich gerne zurück an diese schöne alte Zeit.

Somit gehörte das Thema Auto in ihrer Familie bzw. zu ihrem Alltag wie das tägliche Zähneputzen; denn neben den Rennwagen der Marken BMW, Fiat und Renault Alpine musste ja auch ein adäquates Fahrzeug für den Alltagsgebrauch vor der Tür stehen. „Das war ein cremefarbener BMW 325i der 70er-Jahre. Ein wirklich schönes Auto ...“ Währenddessen zeigt sie das Bild von ihrem Vater als Rennfahrer in „seinem Büro“ – im BMW 2002ti während der Fahrt durch das Karussell auf dem Nürburgring.“

Seit ihrem 26. Lebensjahr fährt Ina Reinecke nur BMW – angefangen vom 318i, 320i, 330i, 530d, 320d touring, 325ci bis hin zum geliebten M3 Cabrio, welches sie sich zu ihrem

40. Geburtstag gegönnt hat. „Zu dieser Zeit habe ich noch in Zürich in der Schweiz gelebt. Ich werde nie vergessen, als ich den BMW in der Garage Emil Frey abgeholt habe.“ So sei sie am Morgen des 11. Juli 2009 von einer Dienstreise aus Boston zurück gekommen und direkt vom Flughafen zum BMW Händler gefahren, um ihr „Baby“ in Empfang zu nehmen. „Was für ein Gefühl, in einem derart schönen Wagen zu sitzen – mein Traum ging in Erfüllung!“, schwelgt sie in guten Erinnerungen. „Offenfahren und so die Schweizer Pässe beim Cruisen zu erkunden – das war dann ab sofort an fast jedem Sommer-Wochenende meine Lieblingsbeschäftigung – und meistens hat das Wetter auch mitgespielt.“

Kurz nach dem Kauf ihres BMW M3 unterschrieb Ina Reinecke die Beitrittskündigung für den BMW M Drivers Club e.V. „Ich bin durch eine ehemalige Praktikantin, die später zu

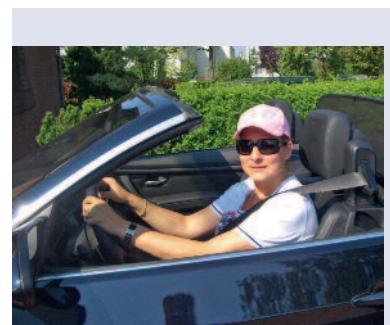




BMW ging, mehr und mehr auf das Thema BMW und Clubsport gekommen. Dialog unter Gleichgesinnten – das war das Anforderungsprofil. So kam ich zum BMW M Club. Leider habe ich es bis heute noch nicht geschafft, an einem der M Race Days dabei zu sein. Das muss ich schnells tens ändern. Aber ich bin jedes Jahr beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring oder auf dem Hockenheimring bei der Formel 1 oder bei der DTM anzutreffen. Bei diesen Ver-

anstaltungen sehe ich meine alten Bekannten wieder, die alle irgendwie in der Motor- oder im Rallyesport aktiv sind. Das ist wie in einer großen Familie. Apropos DTM: Gut, dass BMW zurück in die DTM gekehrt ist – Bruno Spengler war mein persönlicher Held in 2012. Bei der IAA 2013 habe ich Bruno leider am Stand verpasst, er kam erst am Nachmittag vorbei. Aber dafür habe ich am M3 Stand selbstverständlich für ihn und BMW gejubelt!“

Seit zwei Jahren und nach zwölf Jahren Schweiz-Aufenthalt lebt Ina Reinecke nun wieder in Deutschland – und natürlich hat sie ihr „Baby“ mitgenommen, welches sie auch gerne zeigt: „Das ist mein Baby mit deutschem Kennzeichen – natürlich mit einem M als der stärkste Buchstabe der Welt. Und die Nummer 311 hatte schon mein Vater im Kennzeichen seines BMW 2002ti.“ Womit sich der Kreis vorerst einmal schließt ... ●



Ina Reinecke

Alter: 45 Jahre

Wohnort: Seeheim-Jugenheim

Beruf: Leiterin Kommunikation
Pharmabranche

Hobbies: Automobile, Skifahren

Fahrzeug: BMW M3 Cabriolet

Lieblingsrennstrecke:
Nürburgring

ALPINA B6 Bi-Turbo Gran Coupé Allrad

Power pur: Sprint auf 100 km/h in 3,9 Sekunden



ALPINA hat sein B6 Bi-Turbo Gran Coupé mit Allradantrieb auf Basis des BMW 6er Gran Coupé fit für das Modelljahr 2016 gemacht. Dafür wurde optisch an dem Viertürer gefeilt – und darüber hinaus gehörig an der Leistungsschraube gedreht. Die Front des Fahrzeugs erhielt eine neue Schürze mit vergrößerten Lufteinlässen und einem integrierten Splitter. Das Gran Coupé steht auf 20-Zoll-Alufelgen, die den Blick freigeben auf die dahinter sitzende Bremsanlage mit blau lackierten Sätteln. Außerdem wurde die Linienführung der Motorhaube überarbeitet, um auf das gesteigerte Leistungspotenzial hinzuweisen.

Power pur: Dem Sportcoupé gelingt der Sprint auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden. Motorisiert ist der Bayer mit acht Zylindern, die aus 4,4 Liter Hubraum beeindruckende 730 Newtonmeter Drehmoment produzieren. Neben der schnellen Beschleunigung reicht es damit für 318 km/h Endgeschwindigkeit. Das B6 Bi-Turbo Gran Coupé hat serienmäßig Allradantrieb und vier

verschiedene Fahrwerksmodi von Comfort- bis Sport-Einstellung, die sich auch auf die Schaltdauer des Achtstufen-Automatikgetriebes auswirken. Die Comfort-Einstellung begrenzt den Motoren sound im unteren Drehzahlbereich durch eine speziell eingestellte Abgasklappe, die im Sportmodus permanent geöffnet ist. Die exklusive Innenausstattung mit Leder, Edelholz und Klavierlack ist Serie, darüber hinaus bietet ALPINA viele Individualisierungsmöglichkeiten, speziell für den Innenraum. •



BMW M und Modellpflege Sommer 2015

BMW M235i xDrive Cabrio – Mehr Leistung auch für BMW M135i xDrive

Eine neue Ausprägung des Open-Air-Fahrvergnügens erschließt das von Juli 2015 verfügbare BMW M235i xDrive Cabrio. Erstmals überträgt ein offenes Kompaktmodell von BMW die Kraft seines Motors auf alle vier Räder. Die Premiere für den intelligenten Allradantrieb im BMW 2er Cabrio ist mit maximaler Sportlichkeit verbunden. Sein 240 kW/326 PS starker Reihensechszylinder-Motor beschleunigt das serienmäßig mit einem 8-Gang-Steptronic-Sport-Getriebe ausgestattete BMW M235i xDrive Cabrio in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Verbrauchs- und CO₂-Werte betragen 8,3 Liter je 100 Kilometer sowie 193 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Neue Lackierungen stehen für die BMW 4er Reihe, die BMW M3 Limousine, das BMW M4 Coupé, das BMW M4 Cabrio, die BMW 5er Reihe und den BMW Z4 zur Verfügung.

Mit einer um fünf kW auf 240 kW/326 PS gesteigerten Leistung seines Reihensechszylinder-Motors baut der neue BMW M135i seine Position als Topsportler im Wettbewerbsumfeld der BMW 1er Reihe aus. Das BMW M Performance Automobil kann – ebenso wie die Modelle BMW 120d und BMW 118d – mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive ausgestattet werden.

Er fördert neben der Traktion und der Fahrstabilität auch die Fahrdynamik. Der neue BMW M135i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 Liter) spurtet in nur 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Farbe Estorilblau metallic wird exklusiv für den BMW M135i sowie in Verbindung mit dem Modell M Sport angeboten. •



MS EUROPA 2

DIE GROSSE FREIHEIT:
Ihre Suite auf Wunsch auch
mit eigenem Sandstrand.



Ausgezeichnet mit der Höchstnote 5-Sterne-plus!*

An Bord der EUROPA 2 erwarten Sie:

- Überlegenes Platzangebot – maximal 500 Gäste
- Ausschließlich Suiten ab 35 m² – alle mit eigener Veranda
- 1.000 m² Spa- und Fitnessbereich mit Meerblick
- Sieben Gourmetrestaurants – alle ohne Aufpreis

Das Erbe der Pharaonen, Kultstätten des Orients und des Christentums sowie entspannte Strandtage in traumhaften Badeorten. Verknüpfen Sie exklusive Momente zu einer einzigartigen Kreuzfahrt. Zwischen Wolkenkratzern und Wüsten – zwischen Ultramoderne und alten Traditionen erleben Sie mit der EUROPA 2 den ganzen Zauber des Orients.

LIMASSOL – DUBAI

27.10. – 10.11.2015 | 14 Tage | Reise EUX1532
pro Person ab **€ 6.070**

in einer Garantie-Veranda oder -Ocean Suite (Kat. 0)
Seereise inkl. Abreisepaket (Doppelbelegung)



* It. Berlitz Cruise Guide 2015
1) limitiertes Kontingent

Persönliche Beratung und Buchung bei
BMW M Drivers Club
oder bei Hapag-Lloyd Kreuzfahrten GmbH,
Ballindamm 25, 20095 Hamburg
unter Tel.: 040 3070 3070.

€ 200 p.P.
Genießerpaket
für Getränke bei
Buchung in diesem
Reisebüro!

**Anreise
geschenkt!**
Bei Buchung dieser Reise
erhalten Sie die Anreise
in der Economy-Class ab
in Deutschland von uns
als Geschenk!¹⁾

Hapag-Lloyd
Kreuzfahrten

Das ist eine gute Nachricht! MICHELIN ist seit Mai offizieller Partner und Sponsor des BMW M Club! „Wir freuen uns, mit MICHELIN einen bedeutenden und kompetenten Reifenpartner an unserer Seite zu haben“, betont Dr. Martin Küster, Präsident des BMW M Club. „Für die Mitglieder bedeutet diese Kooperation einerseits einen optimalen technischen Support, beste Technologie und Reifenversorgung. Andererseits wertet MICHELIN unsere Veranstaltungen durch die aktive Teilnahme an unseren Events auf, wie beim bevorstehenden M Race Day am 18. Juli auf dem Salzburgring. Außerdem gibt es wohl kaum einen Hersteller, der bessere Clubsport- bzw. Semi-Slicks für Track Days anbietet ...“



Das BMW M Modell des Präsidenten des BMW M Club – natürlich ausgerüstet mit Pneus von MICHELIN.



Markus Hassa (links) und Michael Welsch von der „Motorsport Division – Speciality Products Prestige Original Equipment Tires“ werden regelmäßig bei den BMW M Track Days als kompetente MICHELIN Ansprechpartner präsent sein.

Technischer Support erstmals beim „M Race Day“ auf dem Salzburgring 2015

MICHELIN: Neuer Partner des M Club

Schwarz, stark und nicht von der Stange: Den Reifen kommt als einzige Verbindung zwischen Fahrzeug und Straße bei den BMW M Modellen eine ganz besondere Bedeutung zu: Sie müssen die extreme Leistung sicher auf den Asphalt bringen und Performance auf höchstem Niveau garantieren. Das gelingt bei modernen

Fahrzeugen nur mit speziell auf das jeweilige Modell abgestimmten Reifen“, erklärt Markus Hassa, Key Account Manager Motorsport Division der MICHELIN Reifenwerke in Karlsruhe. „Seit 1986, als die erste Generation des BMW M3 erschien, füllen die BMW M GmbH und der Reifenspezialist MICHELIN diese erfolgreiche, strategi-

sche Partnerschaft mit Leben. Seither hat der französische Premiumanbieter alle Fahrzeuge der M-Serie mit maßgeschneiderten Pneus ausgestattet. Oberster Anspruch beider Unternehmen ist es, dem Kunden stets innovative und bestmögliche Technologien zu bieten.“

Mit dem MICHELIN Pilot Super Sport kommt ein fein abgestimmter Ultra-High-Performance-Reifen zum Einsatz, der diese Aufgabe souverän meistert. Konzipiert für Supersportwagen und besonders leistungsstarke Fahrzeuge trägt er die gesamte Motorsport-Erfahrung von MICHELIN in sich.

MICHELIN Pilot Super Sport: Exklusiver Erstausrüstungsreifen für den BMW M3 und M4

Bei BMW standen für die Bereifung des aktuellen M3 und M4 äußerst anspruchsvolle Vorgaben im Lastenheft: Sowohl herausragende sportliche Leistungen als auch hervorragender Grip kombiniert mit hoher Alltagstauglichkeit waren gefragt, was wiederum Fahrkomfort und Langlebigkeit voraussetzt.





Resultat: MICHELIN rüstet beide Modelle exklusiv mit einer speziell entwickelten Variante des MICHELIN Pilot Super Sport aus. Nur sie bietet BMW M3- und M4-Fahrern – sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke – das hochpräzise Lenkverhalten und die sportlichen Handling-Eigenschaften, die sie fordern. Der MICHELIN Pilot Super Sport für den BMW M3 und M4 ist in folgenden Größen verfügbar:

- 255/40 ZR18 (95Y) MICHELIN Pilot Super Sport TL*
- 275/40 ZR18 (99Y) MICHELIN Pilot Super Sport TL*
- 255/35 ZR19 (92Y) MICHELIN Pilot Super Sport TL*
- 275/35 ZR19 (100Y) MICHELIN Pilot Super Sport XTL*

MICHELIN Pilot Super Sport auch für den neuen BMW X5 M und X6 M

Seit der Markteinführung werden zudem alle mit optionalen 21-Zoll-Schmiedefelgen ausgerüsteten BMW X5 M und X6 M exklusiv auf MICHELIN Pilot Super Sport ausgeliefert. Der MICHELIN Total Performance-Philosophie folgend, konzentrierten sich die MICHELIN Ingenieure auch bei der Entwicklung dieses Reifens auf die Verbesserung der Leistung in verschiedenen Bereichen, ohne Kompromisse bei anderen Eigenschaften einzugehen. Fahrer können so maximale

Sicherheit und lange Lebensdauer auch unter extremen Einsatzbedingungen genießen. Die Ultra-High-Performance-Reifen in der Dimension 285 / 35ZR21 105Y vorne und 325 / 30ZR21 108Y hinten verfügen über innovative MICHELIN Technologien wie Multi-Compound-Lauffläche und Variable Contact Patch 2.0.

Kompetenter Support bei BMW M Track Days

Darüber hinaus unterstreicht der gemeinsame Auftritt von MICHELIN und der BMW M GmbH bei zahlreichen Sportwagenevents die enge Partnerschaft von Automobilhersteller und



Reifenspezialist: So ist das MICHELIN Team „Motorsport Division – Speciality Products Prestige Original Equipment Tires“ regelmäßig bei den BMW M Track Days präsent. Als kompetente MICHELIN Ansprechpartner stehen Markus Hassa, Michael Welsch und Jean-Paul Dietenbeck während der Track- und Race Days an renommierten Rennstrecken wie Hockenheimring und Salzburgring bereit und tauschen sich mit den Teilnehmern über Reifenneuheiten und Fachfragen aus. •

MICHELIN *Pilot Super Sport*



Hommage an die B7 S Turbomodelle der Jahre 1981 und 1982: Spektakulärer Höhepunkt aus 50 Jahren ALPINA Geschichte sind die B5 und B6 Bi-Turbo EDITION 50 Sondermodelle. Auf Supersportwagenniveau bewegt sich die Höchstgeschwindigkeit mit 330 km/h beim B6 Coupé und 328 km/h bei der B5 Limousine.



Feine BMW Modelle mit besonderer Note: ALPINA wird 50 Jahre alt – und feiert sein besonderes Jubiläum Ende Juni 2015 mit Vertragshändlern, Partnern, Freunden, Bekannten und natürlich mit seinen engagierten Mitarbeitern. Glückwünsche überbringt auch Dr. Martin Küster, Präsident des BMW M Club, der sich gleichzeitig für die jahrelange, sehr gute Partnerschaft bedankt. „Die Erfüllung individueller Wünsche ist im Zeitalter unübersichtlicher Massenproduktion für anspruchsvolle Menschen mehr und mehr gleichbedeutend mit einer Steigerung der Lebensqualität. Für ALPINA ist dies seit 50 Jahren Motivation, besondere Automobile für einen Kreis von Kennern zu bauen, die Feingeschmack, Sinn für Exklusivität und ein Faible für Spitzentechnologie besitzen.“

Vom Tuner in den 60er Jahren zum Hersteller sportlich-luxuriöser Traumwagen

Jubiläum: ALPINA feiert 50. Geburtstag

Seit Jahrzehnten genießt ALPINA in der Welt leistungsstarker Automobile und des Motorsports seit einen exzellenten Ruf. Der BMW ALPINA B6 2,8, gerne auch der Wolf im Schafspelz genannt, das grandiose B7 S Turbo Coupé oder der spektakuläre ROADSTER V8 – alles Meilensteine einer automobilen Erfolgsgeschichte.

Die Anfänge in den 1960er-Jahren waren überaus unspektakulär. Firmengründer Burkard Bovensiepen entwickelte in einer Garage eben der ehemaligen Schreibmaschinenfabrik seines Vaters eine Weber-Doppelvergaseranlage zur Leistungssteigerung seines BMW 1500. Das Ergebnis der „ALPINA Anlage“: 90 statt der serienmäßigen 80 PS.

„Automobilbegeistert war ich von Kindesbeinen an und habe mich seitdem intensiv mit den theoretischen und praktischen Grundlagen des Automobilbaus befasst“, so Firmengründer Burkard Bovensiepen, „die Entwicklung der ALPINA Anlage war dann der erste logi-

sche Schritt. Dass ALPINA eine derartige Geschichte schreiben würde, konnte ich damals nicht vorhersehen, aber Zielstrebigkeit war in reichem Maße vorhanden.“

Nachdem seitens BMW durch Vertriebsvorstand Paul G. Hahnemann grünes Licht für die „ALPINA Anlage“ gegeben wurde, nahm eine unaufhaltsame Entwicklung ihren Lauf. Nach der offiziellen Firmengründung im Jahre 1965 ent-

stand in den nächsten Jahrzehnten eine Manufaktur für exklusive Automobile mit Genen aus dem Motorsport. Die ALPINA Mehrvergaseranlage ist in Zeiten modernster Turbotriebwerke ebenso Vergangenheit wie die Anfänge als Adresse für Kunden, die an einer Leistungssteigerung ihres BMW interessiert waren. Doch am ALPINA Anspruch von einst hat sich nichts geändert. Noch immer bieten die Fahrzeuge von ALPINA das gewisse Etwas und sind die exklusive



BMW ALPINA B8 auf Basis der kompakten BMW 3er Reihe E36 war die Sportlimousine für die 90er-Jahre. Das 4,6 Liter V8-Triebwerk leistete 245 kW/333 PS und besaß ein maximales Drehmoment von 470 Nm bei 3.900 U/min.



Art sich sportlich und gleichermaßen luxuriös fortzubewegen.

Mit mehr als 1.700 verkauften BMW ALPINA Automobilen erzielte ALPINA im vergangenen Jahr einen Absatzrekord. Aus dem Acht-Mann-Betrieb wurde ein erfolgreiches mittelständisches Unternehmen der Autobranche mit eigenem Entwicklungszentrum, das über modernste Motor- und Abgasprüfstände verfügt. Für die Erfüllung individueller Kundenwünsche sorgt die hauseigene Sattlerei. Ergänzt wird das automobile Portfolio von einem erfolgreichen Weinimport.

Am Firmensitz Buchloe unweit von München arbeiten 220 Mitarbeiter. Der Vertrieb der Automobile von ALPINA findet weltweit über ausgewählte BMW Händler und Importeure statt. Der jährliche Umsatz von zuletzt rund 100 Millionen Euro resultiert zu 90 % aus dem Verkauf von Automobilen und Zubehör und zu 10 % aus dem Vertrieb großer Weine aus berühmten Lagen.

„Mit Hilfe neuester Technologien bauen wir sportlich-luxuriöse Automobile mit exzellenten Fahrleistungen und Best in Class Verbrauchswerten, Traumwagen für jeden Tag“, so Geschäftsführer Andreas Bovensiepen, der ALPINA zusammen mit seinem Bruder Florian leitet.

Der Firmengründer Burkard Bovensiepen kümmert sich schwerpunktmäßig um den Weinbereich und die Imagepflege.

Gefeiert wird das goldene Jubiläum nicht nur im Juni am Firmensitz in Buchloe im Allgäu, sondern auch mit zwei Sondermodellen, dem BMW ALPINA B5 Bi-Turbo EDITION 50 und dem BMW ALPINA B6 Bi-Turbo EDITION 50 – zwei jeweils 600 PS starke Krönungen ihrer Baureihen. Sie fahren in den traditionsreichen Spuren ihrer ebenso exklusiven wie sportlichen Ahnen, den B7 S Turbo Modellen auf Basis der BMW 5er und 6er Reihe aus den 1980er-Jahren. •



Das in der exklusiven Sonderfarbe grün-metallic lackierte und in einer limitierten Auflage von nur 30 Einheiten gefertigte BMW ALPINA B7 S Turbo Coupé mit 243 kW/330 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 262 km/h.

Have a grey time mit AEZ

Leichtmetallrad AEZ Straight dark – Premium für besondere Automobile

Beim Poker gilt ein „Straight“, auch „Straße“ genannt, als einträgliche Kombination, wobei eine Sondervariante auch als „Wheel“ bekannt ist. Auf öffentlichen Verkehrswegen hingegen ist das neue Leichtmetallrad AEZ Straight dark Trumpf. Mit seinem speziellen Finish in graphite matt stellt es eine ebenso sportliche wie seriöse Wahl dar. Alternativ ist das Premium-Modell auch als Straight (schwarz/poliert) oder Straight shine (silber) verfügbar und setzt somit die unterschiedlichsten Akzente.

Schon auf den ersten Blick besticht das in puristischem Grau gehaltene 10-Speichen-Design der Straight dark mit seiner lässig-sportlichen Note. Dabei ergibt sich aus dem Zusammenspiel von matter Lackierung und der nach innen gewölbten Schüssel – „maximum concave“ – eine enorme visuelle Tiefe. Nach außen hin erfolgt der Übergang zum Horn mit einem leichten Knick, was in Verbindung mit der einseitigen „Begleitkante“ der Streben für jede Menge Dynamik sorgt.

Auch in technischer Hinsicht weiß das Straight dark zu überzeugen. Das Dimensionsspektrum etwa macht es zu einer idealen Wahl für leistungsstarke Fahrzeuge mit Mischbereifung (staggered fitment).

Besonders gut harmoniert das neue Leichtmetallrad mit Fahrzeugen der Premium-Hersteller, wie BMW. So unterstreicht AEZ das selbstbewusste Auftreten von 3er, 4er oder 5er – und sorgt für noch mehr noch Aufregung. •



IMPRESSUM

Herausgeber:

BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34
50672 Köln
Telefon: 0221/42 00 628
Telefax: 0221/42 00 620
E-Mail: info@M-CLUB.de
Internet: www.M-CLUB.de

Das „Magazin“ ist eine Exklusivausgabe für Mitglieder und erscheint vierteljährlich. Das „Magazin“ ist im Mitgliedsbeitrag enthalten und kostenlos.

Verlag/Produktion:

Agentur VS Werbung
Partner der [tema|m](http://tema-m.com) GmbH
Salzufer Straße 141 b
32052 Herford
Telefon: 05221/177-177
Telefax: 05221/177-199
E-Mail: info@tema-m.com
Internet: www.tema-m.com

Mitglieder des BMW M Club feiern Geburtstag

Besonderer Tag für Hermann Heinzelmeier und Joachim Haux

Happy Birthday! Langjährige Mitglieder des BMW M Club feierten bzw. feiern in Kürze ihren „runden“ Geburtstag. Während Hermann Heinzelmeier seinen 80. Geburtstag bereits im November vergangenen Jahres beging, stehen die Feierlichkeiten für Joachim Haux noch bevor. Joachim Haux feiert seinen Ehrentag am 18. Juli 2015 – und wird deshalb erst in Hockenheim wieder ins Lenkrad greifen.

Norbert van der Broeck, Vize-Präsident im BMW M Club, und Heinz-Jürgen Schulz sind im vergangenen Herbst jeweils 75 Jahre alt geworden. Das Präsidium und die Mitglieder schließen sich bei den vier Jubilaren gerne den Geburtstags-Glückwünschen an – und wünschen vor allem neben der obligatorischen Gesundheit auch weiterhin viel „Freude am Fahren“. •



Joachim Haux
(Bild links mit Ehefrau Regine) sowie Norbert van der Broeck (Bild rechts mit Dr. Martin Küster).

BMW M Club Collection



NEU!

Geldbörse Leder klein mit M-Streifen / Querformat

Kreditkartenfächer, Schein- und Münzfach, Hochwertiges Rindnappaleder, Querformat, Schwarz. Neue Produktion, neues Design!

Bestellnummer: 5201 39,00 €



NEU!

Poloshirt Herren / weiß

Weiβes BMW M Drivers Club Polo Shirt mit gesticktem M-Logo auf der Brust und auf dem Rücken. 100% Baumwolle, Regular fit.

Bestellnummer: 6202 39,90 €



Geldbörse Leder groß mit M-Clip / Querformat

BMW M Drivers Club Geldbörse mit Metallclip, modernes Design, Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach, Hochwertiges Rindnappaleder, Querformat, schwarz, Lieferung im Geschenkkarton.

Bestellnummer: 5203 49,00 €

M Club Collection

Ihre persönliche Ansprechpartnerin:



Mareike Lauckner
M-Club Office
Telefon: 0221 / 42 00 628
Mail: lauckner@M-Club.de

Exklusivserie nur für Mitglieder des BMW M Drivers Club

Versandkosten Inland: 4 €
Versandkosten Ausland: 8 €
Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer

Geldbörse Leder groß mit M-Streifen / Hochformat

BMW M Drivers Club Geldbörse hochkannt, modernes Design mit M-Streifen, Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach, Hochwertiges Rindnappaleder, Hochformat, schwarz, Maße ca. 95 x 125 mm, Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

Bestell-Nr.: 5204
59,00 €



Geldbörse Leder groß mit M-Streifen / Querformat / Prägung innen

BMW M Drivers Club Prägung, modernes Design mit M-Streifen, Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach, Hochwertiges Rindnappaleder, Hochformat, Schwarz, Maße ca. 95 x 125 mm, Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

Bestellnummer: 5205 59,00 €



NEU!

Softshell Jacke / weiß

Tolle weiße M-Club Softshell Jacke. Ein Muss für jeden M-Fan. Die Jacke hat zwei Vordertaschen mit Reißverschluss, eine Tasche mit Reißverschluss am linken Ärmel, innen mit weichem Fleece, atmungsaktiv und wasserabweisend. Auch für Damen erhältlich. Weitere Größen gerne auf Anfrage unter info@m-club.de

Bestellnummer: 6203
89,90 €

NEU!



Leder Smartphone-Etui iPhone 4

Passend für viele gängige Smartphones wie iPhone, HTC, Samsung, etc. Hochwertiges Rindnappaleder, raffinierte Pull-Out-Funktion, umlaufende Naht, Sicherheitsklappe, Lasche zur Befestigung am Gürtel. Vorne: M Streifen. Hinten: Blindprägung BMW M Drivers Club. Maße ca. 7,5 x 12,5 cm. Schwarz.

Bestell-Nr.: 5707 15,00 €



Bestellung per Fax: 0221/4200620
oder per E-Mail: info@M-CLUB.de

A white BMW M4 is parked on a concrete surface. A woman in a black sleeveless dress is leaning against the open driver's side door. In the foreground, a close-up of a black and silver AEZ wheel is shown, with a circular badge on it that reads "100% ROKS FIT". The background features a clear blue sky, a concrete structure with a circular tower, and a lighthouse on the right.

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



AEZ | STRAIGHT