

MAGAZIN

Herbst 2018

BMW M Driver Club e.V.



Offizieller BMW Club



SAISONFINALE: HERBST-TOUR MIT DRIFTTRAINING UND VLN-EVENT

IN KOOPERATION MIT MK MOTORSPORT
AM NÜRBURGRING



SAISONRÜCKBLICK

M Race Day
auf dem
Salzburgring



Versicherungsbüro Großmann

Formel 1 ist Teamwork

Wir sind Ihr kompetentes Team in allen Versicherungs- und Finanzierungsfragen.

Kraftfahrzeugversicherung, Baufinanzierung, Umschuldung von Hypothekendarlehen und Geldanlagen, Vorsorge für das Alter, Berufsunfähigkeit, Krankheit und Pflegefall sowie Unfallversicherung mit garantierter Beitragsrückzahlung.

Nutzen Sie unsere langjährige Erfahrung im Firmenkundenbereich und erleben Sie ein starkes Team an Ihrer Seite.

Vermittlung von:

- » Allianz Produkten
- » Finanzierungen
- » Leasingverträgen
- » Geldanlagen
- » Krankenversicherungen
- » Bausparverträgen
- » Versicherungen für elektronische Systeme
- » Kreditversicherungen



Winfried Großmann

Generalvertreter der Allianz Versicherungsgesellschaften

Alt-Lichtenrade 57 · 12309 Berlin

Telefon: +49 (0)30 74 68 71-0 · Fax: +49 (0)30 74 68 71-71

E-Mail: info.grossmann@allianz.de · Internet: www.grossmann-berlin.de

HERBST-TOUR MIT DRIFTTRAINING! FAHR QUER – SIEHSTE MEHR!

Was ist das Besondere an unseren Events? Neben der Geselligkeit unter Gleichgesinnten lernen Sie von erfahrenen Instruktorinnen, wie Sie selbst bei höherem Tempo immer die Ideallinie treffen. So erleben Sie, was wirklich in den M Fahrzeugen steckt!

Zum Beispiel beim Driften anlässlich unserer Herbst-Tour vom 19.–21. Oktober 2018 rund um den Nürburgring. Driften ist für viele eine der schönsten Formen, sich fortzubewegen, dabei formvollendet in jedem denkbaren Driftwinkel zu sliden. Bei unserem Drifttraining mit Instruktor Tom Schwister lernen wir mit Spaß und ohne Risiko das Kontrollieren und Abfangen eines ins Schleudern geratenen Fahrzeuges – oder einfach nur einen ausgiebigen Powerslide.

Unsere Herbst-Tour hat aber noch mehr zu bieten: Das Finale des VLN-Langstreckenpokals auf der Nürburgring-Nordschleife. Erleben Sie die VLN hautnah in der Boxengasse, an berühmten Streckenabschnitten, im Fahrerlager oder in der Lounge von MK Motorsport. Und am Sonntag auch mit dem eigenen M-Fahrzeug bei der Touristenfahrt auf der Nordschleife.

Mehr über die Herbst-Tour lesen Sie ab Seite 4.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei unserer Herbst-Tour und bei der Lektüre der neuen Magazin-Ausgabe.



Ihr Dr. Martin Küster

Tipp: Ich empfehle Ihnen den **Video-Rückblick** unseres M Race Days auf dem Salzburgring. Gesponsert von unserem Partner Unicarat Auto Tuning und produziert von der Firma „Die Erfolgsbringer“.



Info: Link zum Imagefilm
<https://youtu.be/2bA7XjS-4sA>

IMPRESSUM

Das „Magazin“ ist eine Exklusivausgabe für Mitglieder und ist im Mitgliedsbeitrag enthalten und kostenlos.

Herausgeber:
BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34, 50672 Köln
Telefon: (02 21) 42 00 628
Telefax: (02 21) 42 00 620
info@m-club.de
www.m-club.de



04 HERBST-TOUR MIT DRIFTTRAINING



06 M RACE DAY IM RÜCKSPIEGEL



09 M CLUB BEIM 24-H-RENNEN



M CLUB HERBST-TOUR vom 19. bis 21. Oktober 2018 Drifttraining und VLN-Finale

In Kooperation mit unserem Partner MK Motorsport

Mit einer Herbst-Tour beendet der BMW M Club seine Eventreihe 2018. „Wir wollen an die schöne Eifel-Tour des Vorjahres anschließen, die den Mitgliedern so großartig gefallen hat und noch in bester Erinnerung ist. Unsere Herbst-Tour 2018 findet in Kooperation mit unserem Partner MK Motorsport vom 19. bis 21. Oktober statt. Zum Programm zählen unter anderem das Drifttraining im Fahrsicherheitszentrum mit Instruktor Tom Schwister, der Besuch des letzten VLN Rennens 2018 inklusive Besuch in der Boxengasse von MK Motorsport und (optional) auch Taxifahrten im Renntaxi BMW M235i Racing und/oder im BMW M4 GT4 sowie am Sonntagmorgen die Touristenfahrt auf der Nordschleife!“, lädt Präsident Dr. Martin Küster alle Mitglieder zur Teilnahme an der Herbst-Tour 2018 ein.

Features / Ihre Vorteile

Eintrittskarte
inklusive Zutritt zum Fahrerlager
Zutritt zur Startaufstellung
Transfer zu berühmten
Streckenabschnitten
Verpflegung inklusive
Geführte Tour durch die
Box von MK Motorsport
Boxenbesuch beim
Fahrerwechsel

ZEITPLAN kurzfristige Programmänderungen sind möglich

/// Freitag, 19. Oktober

Anreise Lindner Hotels & Resorts,
Nürburgring

12.00 Uhr

Gemeinsames Brunchen
und Begrüßung
im Fahrsicherheitszentrum 1

13.30–16.30 Uhr

Fahrsicherheitszentrum mit Drift-
training mit Instruktor Tom Schwister

17.00–18.00 Uhr

Renntaxi mit Christian Konnerth
und Teamkollegen

Im offiziellen Freien Training, im Renntempo,
im Rennauto, mit einem Profi-Fahrer über die
Nürburgring-Nordschleife. Diese Renntaxi-
Fahrt ist einmalig auf der Welt und wird
nirgendwo anders angeboten.

Renntaxi BMW M235i Racing.

Preis: 329 Euro p.P. (nicht inklusive).

Taxifahrt freitags im „freien Training“ in
einem BMW M235i Racing als Co-Pilot
mit Profi-Rennfahrern auf der Nürburgring-
Nordschleife (inklusive Grand-Prix-Kurs).
Rennanzüge und Helme werden gestellt. Auf
Wunsch kann der Helm selbst mitgebracht
werden.



Renntaxi BMW M4 GT4.

Preis: 399 Euro p.P. (nicht inklusive).

Taxifahrt freitags im „freien Training“ in
unserem neuen BMW M4 GT4 als Co-Pilot
mit einem unserer Profi-Rennfahrer auf der
Nürburgring-Nordschleife (inklusive Grand-
Prix-Kurs). Rennanzüge und Helme werden
gestellt. Auf Wunsch kann der Helm selbst
mitgebracht werden.

19.15 Uhr

Gemeinsames Abendessen
in der Hospitality (MK Motorsport)

Ab 20.00 Uhr

Benzingespräche

Übernachtung im Hotel Lindner

/// Samstag, 20. Oktober

Teilnahme am letzten VLN Event
(43. DMV Münsterlandpokal) am Nürburg-
ring in Kooperation mit MK Motorsport

08.30–10.00 Uhr

Zeittraining / Qualifikation

11.10–11.30 Uhr

Grid Walk in der Startaufstellung
vor dem Rennen mit Fototermin

12.00 Uhr

Rennstart

12.30 Uhr

Mittagessen in der VIP-Hospitality
(MK Motorsport)

13.30–14.00 Uhr

Boxenbesuch beim Fahrerwechsel

14.15–15.15 Uhr

Transfer zu berühmten Strecken-
abschnitten auf der Nordschleife

16.00 Uhr

Zielankunft an der Boxenmauer

19.00 Uhr

Club-Abend in der Pistenklausur

**Optional: After VLN-Party
in der Lounge von MK Motorsport
(nicht inklusive)**

Übernachtung im Lindner

/// Sonntag, 21. Oktober

Ab 7.00 Uhr

Gemeinsames Frühstück im Hotel

9.00 Uhr

Nordschleife, Teilnahme an der
Touristenfahrt (wird nach Runden
abgerechnet und muss vor Ort bezahlt
werden / nicht inkl.)

12.00 Uhr

Gemeinsames Mittagessen im
Devils Diner direkt an der Rennstrecke
(nicht inklusive)

Individuelle Abreise

Ticket-Preis pro Person: 879 Euro

Ausgenommen Renntaxifahrt (am Freitag),
Touristenfahrt auf der Nordschleife (am
Sonntag), Mittagessen im Devils Diner (am
Sonntag), Getränke



LINDNER HOTELS & RESORTS

Direkt an der Start- und Zielgeraden des
Nürburgrings liegt das stylish-aparte Lindner
Congress & Motorsport Hotel Nürburgring.
Eine (ent)spannende, temporeiche Event-
& Business-Location mit Spielcasino und
Hubschrauber-Landeplatz.

Umgeben von den reizvollen Hocheifel-
Landschaften, ist es auch ein stilvoll-legerer
und nicht zuletzt erstklassig cooler BoxenStopp
für sportbegeisterte Aktivurlauber, komfort-
liebende Abenteuerer und all diejenigen,
die den Nürburgring auf die luxuriöse Tour
erleben wollen!



“HOT LAPS UND UNBÄNDIGER FAHRSPASS

Saison-Highlight
M Race Day auf
dem Salzburgring.
Viel Lob
von den Piloten.



Das Einchecken an der Rennstrecke und der Funkgeräte ist erfolgt, die heißen BMW und ALPINA Modelle stehen in zwei Reihen zum Start bereit.



Vornweg: Die beiden Instruktor Markus Gedlich im BMW MK-F82 M4 von MK Motorsport und Steve Kirsch im BMW M2 des BMW M Club. Wenige Sekunden später heulen die ersten Motoren auf, die Automobile setzen sich zum Guidefahren und zur Erkundung einzelner Sektionen in Bewegung. Es ist wieder M Race Day am Salzburgring. Und wie eigentlich immer, so lacht auch Anfang Mai die Sonne bei angenehm sommerlichen Temperaturen vom blauen Himmel herunter.

Schon in der ersten Schikane vor der Nocksteinkehre wird es ernst für die M Piloten: Markus Gedlich – und wenig später Steve Kirsch mit der zweiten Gruppe – informieren die Fahrer über den idealen Bremspunkt, die Ideallinie und die Beschleunigungsphase. „Gut so“, meint Michael Baumgartner, „so lernen auch alle Neulinge den Salzburgring kennen. Die Erfahrungswerte zahlen sich später bei den schnelleren Runden und erst Recht beim Freien Fahren aus.“

Einige freuen sich schon während der Einführungsunden und des Guidefahrens auf ihren persönlichen Quantenantrieb, sprich das Freie Fahren. Aber vorher gilt es, die einzelnen Streckenabschnitte nach der Nocksteinkehre, unter anderem die Memphiskurve (Fahrerlager) und die





Info: Link zum Imagefilm
<https://youtu.be/2bA7XjS-4sA>



Schikane vor Start-und-Ziel erkunden. Instruktor Steve Kirsch: „Die Piloten haben sehr interessiert zugehört und unsere Empfehlungen später auch umgesetzt. Das Training zeigt Wirkung ...“

Einige Piloten nutzen deshalb auch später die Mitfahrt im MK M2 Renntaxi mit Rennfahrer Christian Konnerth von MK Motorsport. „Hot Laps“ und unbändiger Fahrspaß sind dann angesagt. Und so mancher M Fahrer weiß nun, zu welchen Leistungen ein M Modell im Grenzbereich möglich ist. „Das ist schon ein Klassenunterschied“, ist die einhellige Meinung. „Christian Konnerth hat einen ganz anderen (späteren) Bremspunkt – und trifft auch die Ideallinie optimal. Aber wen wundert’s. Hier fährt immerhin ein erfolgreicher VLN-Pilot. Und wir sind ja heute zum Lernen hier.“

Währenddessen prüfen Markus Hassa und Michael Welsch vom Partner MICHELIN im Dauereinsatz den Reifendruck. „Der sollte ständig geprüft und eingestellt werden. Der heiße Asphalt und die Fahrweise fordern die Pneus kräftig heraus. Der optimale Reifendruck sorgt für Sicherheit ...“

Abwechslung finden die Eventteilnehmer in der Boxengasse auch beim neuen Servicepartner Procar aus Köln, beim neuen Partner Unicarat oder bei Matthias Jung von Meisterwerke Köln. Der poliert in den Fahrpausen so manchen kleinen Lackkratzer fachmännisch ganz locker weg.

Ganz locker – wie die gesamten zwei Tage im Salzburger Land. Ob beim geselligen Kegelabend, beim gemütlichen Dinner, zum Ausklang des Tages an der Bar im

Wellness-Hotel Ebner’s Waldhof am See, bei Benzingesprächen, beim Training auf der Rennstrecke oder bei der Jagd nach dem größten Schnitzel in der Mittagspause:



Der M Race Day 2018 war einmal mehr ein absolutes Highlight. Und wie sagten es Bernhard König vom Service-Partner Autohaus Procar und Marc Krankenberg von MK Motorsport unisono: Den M Race Day vom BMW M Club können wir unseren Kunden und allen M Fahren wärmstens empfehlen.

„DER KLEINE NIKI LAUDA, DER IN UNS SCHLUMMERT

Nach dem M Race Day Anfang Mai am Salzburgring befragte die Redaktion Teilnehmer nach Ihren Eindrücken vom Event. Andere wiederum über-mittelten ihr Fazit per Mail an das Office des M Clubs in Köln. Hier einige Auszüge der durchweg positiven Stimmen:

Vielen Dank! Es hat sehr viel Spaß gemacht mit Euch am Ring! Und der Fuschlsee ist natürlich auch immer eine Reise wert!

PS: Besten Dank, dass ihr auf die neue BMW M Club Karte einem i8 gedruckt habt, sehr lobenswert ...

Martin und Jaqueline Pfeifer, Waldkraiburg

Die Veranstaltung am Salzburgring war wie immer ein Highlight der Saison!

Besonders die perfekte Organisation, diesmal mit Rahmenprogramm, machten das M-Club Wochenende zu einem tollen Erlebnis.

Das hervorragende Hotel mit einem sehr guten Abendessen runden das Racing Programm prima ab.

Wir konnten durch viele Gespräche mit den Mitgliedern und natürlich auch durch die Betreuung der Teilnehmer an der Rennstrecke wertvolle Informationen zu unseren Reifen (und auch zu Reifen unserer Mitbewerber) sammeln. Somit ist für uns die Partnerschaft zum M-Club ein echter Mehrwert. So wie es auch von den Teilnehmern sehr geschätzt wird, eine kompetente Beratung und Einstellung des Luftdruckes vor Ort zu genießen. In diesem Sinne freuen wir uns schon jetzt auf das nächste Jahr.

Markus Hassa, Key Account Manager Michelin Reifenwerke

Der M Race Day war aus meiner Sicht sehr, sehr gut. Insbesondere die Stimmung und der Rahmen haben mir einmal mehr sehr gut gefallen. Wenn man auf hohem Niveau etwas zu meckern finden wollte, dann vielleicht das Timing beim Abendessen, hier gab es zu wenig Puffer. Vom Kegelheim hätte ich mir erwartet, dass sie das Event betreuen, stattdessen standen wir alleine da und mussten uns selbst organisieren. Hier hätten wir uns den Austragungsmodus besser vorher ausgearbeitet. Da wir aber von einem Club sprechen, machen solche Momente oft auch sehr sympathisch, deshalb würde ich das gar nicht negativ sehen.

Markus Gedlich, Instruktor BMW M Drivers Club

Ein Mega-Event, hat sehr viel Spaß bereitet. Meine Premiere auch mit dem M2. Die Strecke hat mir viel mehr Freude gemacht als im Vorfeld erwartet. Die sieht ja eigentlich so einfach aus – und stellt doch eine echte Herausforderung aufgrund der verschiedenen Tücken dar. Da musst Du schon sehr präzise fahren.

Bin dann auch zwei Runden als Fahrer mit Steve Kirsch als Instruktor gefahren. Steve hat mir meine Fehler aufgezeigt und korrigiert. Das waren wertvolle Tipps. Empfehlenswert und zur Nachahmung für alle Teilnehmer empfohlen. Danach habe ich viel mehr Gefühl gehabt. Und Steve meinte: Da kommt jetzt der kleine Niki Lauda durch, der in uns schlummert.

Frank Seithe, M6, aus Südkirchen bei Unna, zusammen beim Event mit Tim Sweithe und Lara Heiss (M6)

Super gut fand ich schon die Eifel-Tour, aber hier auf dem Salzburgring – das ist schon was ganz anderes. Die InstruktorInnen waren top, das gesamte Team exzellent, alles bestens. Man trifft viele bekannte Gesichter wieder. So soll es sein.

Michael Baumgartner mit Sohn Felix (9) aus Garching

Ich bin schon seit vier Jahren aktiv dabei, sowohl auf dem Nürburgring als auch mehrfach beim M Race Day auf dem Salzburgring. Eine rundum sehr schöne Veranstaltung!

Detlef Faika, Waldmoor

Der Anlass und die Organisation waren super gut. Wir hatten sehr viel Spaß. Ich möchte Ihnen allen ein sehr großes Kompliment machen.

Adriano Giano, Schweiz

Ich habe zunächst einige Runden als Beifahrer von Martin Küster genutzt – und habe da schon kennengelernt, was Fahrzeuge (wie ein M2) im Grenzbereich können. Dickes Kompliment an die InstruktorInnen und das gesamte Team. Ich habe viel gelernt und es hat riesig viel Spaß bereitet.

Piero Massi, Autohaus Procar Köln-Süd, Service-Partner an der Strecke

Ich bin als A-Lizenz-Inhaber (DMSB) positiv vorbelastet. Unser BMW M2 ließ sich mega gut fahren, trotz der normalen Straßenreifen. Der M2 liegt absolut geil, immer mit Traktion – ein faszinierend dynamisches Sportfahrzeug! Wir sind zum ersten Mal als Service-Partner dabei und ich ein Neuling auf dem Salzburgring. Die Strecke liegt toll, ist kurz, aber auch mit einigen Raffinessen bestückt. Wahrlich eine Top-Veranstaltung inklusive Organisation des BMW M Clubs!

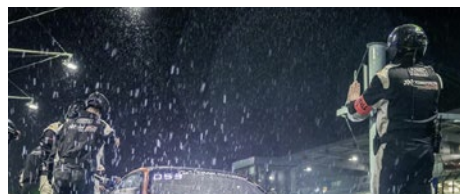
Robin Selbach, Procar Köln-Süd, Service-Partner an der Strecke

Für uns als Team vom Autohaus Procar Süd-Köln war der M Race Day des M Clubs ein Pilotprojekt. Wir sehen die Veranstaltung unter dem Aspekt der Kundenbindung. Mein persönliches Fazit: Eine sehr gute und exklusive Veranstaltung, absolute Spitze! Ich kann dieses Event im Namen meiner Kollegen allen Kunden bestens weiterempfehlen ...

Bernhard König, Procar Köln-Süd, Service-Partner an der Strecke

Anfang Mai durften wir wieder unseren Partner, den BMW M Drivers Club, bei seinem Event am Salzburgring unterstützen. Mit unserem MK-M2 und unserem Fahrer Christian Konnerth konnten wir den Mitgliedern durch unsere Taxifahrten viel Freude und immer ein großes Lächeln ins Gesicht zaubern. Wir können nur jedem unserer Kunden sowie allen BMW M Fahrern empfehlen, auch einmal an so einem tollen Event teilzunehmen. Somit schauen wir schon voller Vorfreude zum nächsten Event.

Marc Krankenberg, MK Motorsport



Mitglieder des BMW M Clubs fieberten beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring sowohl in der Boxengasse als auch an der Rennstrecke mit Clubpartner MK Motorsport.



Und dies mit Erfolg! Mit insgesamt neun Fahrzeugen nahm das PIXUM Team Adrenalin Motorsport die diesjährige Ausgabe des ADAC Zürich 24h-Rennen in Angriff. Dabei gelang der Mannschaft aus Heusenstamm das Kunststück, beim härtesten Langstreckenrennen der Welt alle Autos erfolgreich ins Ziel zu bringen! Eine großartige Leistung! Zudem wurde das Wochenende mit dem Sieg in der Produktionswagenklasse V5 sowie weiteren Podestplätzen im BMW M235i Racing Cup, den Klassen V4, V6 und SP8T gekrönt.

Feiern lassen durfte sich auch Christian Konnerth, vielen aktiven Mitgliedern des M Clubs als Renntaxi-Pilot bei den M Race Days am Salzburgring bekannt. Zusammen mit Daniel Zils, Norbert Fischer und VLN-Tabellenführer David Griessner aus Öster-

reich belegte das Fahrerquartett mit dem PIXUM BMW M 235i Racing (Startnummer 240) den dritten Platz. (KLASSE CUP 5) „Wir haben in der Anfangsphase des Rennens leider ein paar Positionen verloren, konnten uns in der Nacht aber wieder erfolgreich vorkämpfen. Zwischenzeitlich waren wir auf dem zweiten Platz in unserer Klasse unterwegs, haben im Regen allerdings wieder ein wenig Zeit eingebüßt. Trotzdem freue ich mich sehr über den Podestplatz“, so Christian Konnerth.

Und Marc Krankenberg fügt hinzu: „Ich freue mich einerseits über die famosen Erfolge beim 24-Stunden-Rennen, bedanke mich gleichzeitig für die fantastische Unterstützung durch den BMW M Club. Eine tolle Partnerschaft!“

Text: Media-DaCo (Daniel Cornesse)

Photos: Adrenalin-Motorsport, Marc Krankenberg



DANIELA MARX UND MATTHIAS JUNG
BESUCHEN REIFENPARTNER IN KARLSRUHE



MICHELIN – DIE FASZINIERENDE WELT DES REIFENS

Auf der Rückfahrt vom M Race Day auf dem Salzburgring nach Köln machten Daniela Marx (Event/Organisation BMW M Club) und Matthias Jung (Meisterwerke Köln) noch einen kleinen Abstecher zum Reifenpartner MICHELIN in Karlsruhe. „Michelin ist einer der größten Reifenhersteller weltweit mit 13,8 Prozent Anteil am weltweiten Reifenmarkt“, weiß Daniela Marx nach der Besichtigung in der faszinierenden Welt des Reifens zu berichten. Anlass genug, den Partner des BMW M Clubs kurz vorzustellen.

Schauplatz Michelinstraße 4 in Karlsruhe: Hier erfahren Daniela Marx und Matthias Jung vieles über die Produktionstechnik des Unternehmens. So entwickelt und produziert MICHELIN Reifen für Pkw, Transporter und Leicht-Lkw, Lkw und Busse für Nah- und Fernverkehr, Ackerschlepper, Landmaschinen, Erdbewegungsmaschinen, Fahrräder, Motorroller, Motorräder, Nahezu alle Motorsportklassen, Sonderfahrzeuge und Spezialmaschinen, Flugzeuge und Raumfähren sowie Runderneuerung.

„Bei einem Besuch sollte man sich das MICHELIN Museum und das MICHELIN Center für Training und Information (MCTI) nicht entgehen lassen“, so Daniela Marx. „Das MCTI bietet verschiedene Standardseminare über Technik und Verkauf bis hin zu betriebswirtschaftlichen Themen. Erfahrene Trainer sorgen für ein hohes Maß an Interaktion, um die Lernprozesse intensiv

und nachhaltig zu gestalten. Außerdem bietet MICHELIN maßgeschneiderte Seminare für seine Partner an. Es gibt viele nützliche Informationen. Wer sich schon mal einlesen möchte, hier der Link zum MCTI: <https://www.michelin.de/unternehmen/mcti-dokumente>.“

Die MICHELIN Gruppe hat ihre Vertriebsrepräsentanz in 171 Ländern aufgebaut und produziert in 68 Werken und 17 Ländern. Insgesamt sind in der MICHELIN Gruppe 117.000 Mitarbeiter auf fünf Kontinenten beschäftigt. Imponierend auch die Reifen-Produktionszahl: 187 Millionen Reifen!

In Deutschland produziert MICHELIN 17,23 Millionen Reifen (Stand 2016), erzielte einen Nettoumsatz in Höhe von 2,61 Milliarden Euro und einen Nettogewinn von 103,4 Millionen Euro. Am Standort Karlsruhe (Zentralbereich, Vertrieb und Werk) arbeiten rund 1.430 Mitarbeiter.

Im sogenannten „Zukunftspakt des Unternehmens mit Standortgarantie bis zum Jahr 2020“ heißt es unter anderem: Rund 8.340 Mitarbeiter in Deutschland, davon rund 6.000 Mitarbeiter an fünf Produktionsstandorten sowie Verwaltung, Logistik und Vertrieb. Rund 2.060 Mitarbeiter sind bei der Euromaster GmbH beschäftigt, rund 280 Mitarbeiter bei der IHLE GmbH in Muggensturm und Gönnersdorf. Anmerkung der Redaktion: IHLE ist Europas leistungsstärkster Großhändler für Reifen, Felgen und Zubehör.

Bei ihrer Besichtigung erfahren Daniela Marx und Matthias Jung auch, welche zahlreichen Auszeichnungen (nachfolgend ein Auszug) MICHELIN bereits erhalten hat:

„Marke des Jahres 2017“

unter den Automobilzulieferern – Markenmonitor „YouGov BrandIndex“

„Racer des Jahres 2016“

in den Kategorien Renn- und Straßenreifen Pkw und Motorrad bei der Leserwahl der Zeitschrift MOTORSPORT aktuell

MICHELIN erhält die „**Absolventa Trainee Auszeichnung 2018**“ für sein Trainee-Programm

„Kundenliebling 2017“

unter den Reifenherstellern der Social-Media-Erhebung von Focus Money

„**Beste Marke 2017**“ in den Kategorien Sommer-, Renn- und UHP-Reifen bei der Leserwahl der Fachzeitschrift sport auto

„Image-Ranking 2017“

der VerkehrsRundschau – zum neunten Mal in Folge „Beste Marke Reifen“

Auch im Motorsport erzielte Michelin viele herausragende Erfolge:

24 Stunden von Le Mans 2017:

26. Sieg für Michelin, 20. Sieg in Folge
Rallye Dakar 2017: Zweifach-Sieg für Michelin: Pkw und Motorrad

FIA World Endurance Championship 2016: Michelin ist Weltmeister

Daniela Marx: „Der M Club freut sich auf viele weitere Jahre erfolgreicher Partnerschaft!“




FULL RING
PREMIUM TOUCH®
DESIGN STANDARD ON SIZES 21" AND UP

PERFORMANCE MEETS ART

DER TESTSIEGER MICHELIN PILOT SPORT 4S –
LEISTUNG IN IHRER SCHÖNSTEN FORM.



#PILOTSPORT4S #MICHELINPREMIUMTOUCH MEHR AUF MICHELIN.DE



CLUB-PORTRÄT

Name	Sandmann
Vorname	Klaus
Wohnort	Recklinghausen
Alter	56
Beruf	Selbstständig, Elektro, Heizung, Sanitär
Hobby	Auto-, Motorrad-, Fahrradfahren, Wandern
Mitglied	Seit 2013
Fahrzeuge	M5
Lieblingsstrecke	Salzburgring und Bilster Berg

„DIE FREUDE
AM FAHREN
IST EIN STETIGER
BEGLEITER

M5-FAHRER

KLAUS SANDMANN

„Wir finden für Sie die richtige Lösung!“, lautet der Leitspruch der Sandmann GmbH, Fachbetrieb für Dienstleistungen rund um Elektro-Heizung-Sanitär in Recklinghausen.

Die richtige Lösung hat Klaus Sandmann, Geschäftsführer und zugleich Elektromeister des Unternehmens, auch bei der Wahl seines neuen Automobils gefunden. „Mein neuer BMW M5 ist ein tolles Fahrzeug, da macht der M Race Day auf dem Salzburgring so richtig Laune ...“, schwärmt der 56-Jährige.

Und wenn Klaus Sandmann schon von seinem neuen BMW M5 schwärmt, so zollt er auch „seinem“ Club, dem BMW M Drivers Clubs, ein dickes Kompliment. „Ich bin seit 2013 Mitglied, habe schon so einige Events miterlebt. Die Freude am Fahren ob der geselligen und sportlichen Note ist ein stetiger Begleiter. Ich lerne immer wieder dazu. Macht weiter so. Ich komme immer wieder gerne zu Euren Veranstaltungen!“, schickt er parallel eine dankende und liebevolle Botschaft in die Club-Zentrale nach Köln.

Mitglied des BMW M Clubs wurde Klaus Sandmann durch eine gemeinsame, fahraktive Veranstaltung mit ALPINA aus Buchloe. „Damals pilotierte ich noch einen ALPINA. Die Art und Weise, wie der M Club die Eventveranstaltung mit vielen

Gleichgesinnten aufgezogen hat, war auch ein Grund, meine Mitgliedschaft zu aktivieren. So lernt man nicht nur nette Menschen, sondern auch schöne Rennstrecken kennen ...“ betont Klaus Sandmann.

Seine Favoriten: Der Salzburgring und der Bilster Berg. Das Resort in Ostwestfalen wegen seiner besonderen Herausforderungen inklusive der „blinden“, nicht einsehbaren Kuppen und auch aufgrund der Nähe zu Recklinghausen. Der Salzburgring aufgrund der idyllischen Toplage und des schnellen Streckenverlaufs. „Beim M Race Day im Mai des Jahres waren die beiden Instrukturen, Markus Gedlich und Steve Kirsch, top drauf. Beide wissen, was sie tun haben und welche Herausforderungen sie an die Piloten stellen können. Alles sehr lehrreich.“

F-TP MOTORSPORT



F-TP Charge Pipe Aluminium Ansaugrohre versorgen deine Pferdestärken mit genügend Luftzufuhr. Bei Fahrzeugen mit einer Leistungssteigerung kann der erhöhte Ladedruck das Originalrohr zum Platzen bringen. Dieser Defekt kann im schlimmsten Fall durch angesaugte Bruchstücke zu einem Motorschaden führen. Die F-TP Charge Pipe aus Aluminium hat einen vergrößerten Durchmesser (3" Zoll bzw. 76mm) gegenüber dem Original. Bei sehr hohen Ladedrücken besteht daher keine Berstgefahr. Sie verringert Luftturbulenzen und erhöht gleichzeitig die Luftströmung.

GESCHMIEDETE FELGEN

1-teilige Felgen
2-teilige Felgen
3-teilige Felgen



Durch das Tuning mit geschmiedeten **UNICARAT® Aluminiumfelgen** wird jedes Auto zu einem personalisierten und unverwechselbaren Fuhrwerk.

- geringeres Felgengewicht
- hohe Qualität
- anspruchsvolles Felgendesign

Gestalte aus vielen Designvorlagen und Farben das Rad individuell. Konfiguriere Dir die Wunsch-Felge mit unserem Felgen-Konfigurator.



Ohligser Straße 82 • 42781 Haan

Telefon: (02129) 36 399 42 • Mobil: 0173 437 705 8

Fax: (02129) 27 116 0

info@unicarat.de • www.unicarat.de

KLAPPEN-AUSPUFFANLAGE

Das RES Racing Exhaust System ist eine neue Dimension der Klappenauspuffanlagen. Gefertigt aus Edelstahl, Titanium oder Carbon überzeugt das RES Abgassystem mit nahtlosem Material, höchstqualitativer Verarbeitung und individuellem Design. Die RES Klappenauspuffanlagen sind so entworfen, dass sie den Gegendruck verringern und dadurch Drehmoment und Leistung steigern.



UNICARAT® 9H NANO KERAMIKVERSIEGELUNG

Vorteile im Überblick

- Oxidations- und Korrosionswiderständig
- Hochglanzeffekt für die Wiederbelebung stumpfer Lacke
- Härtegrad 9 H – Übertragung der Keramikeigenschaften auf andere Oberflächen
- Langfristiger Lackschutz bis zu 24 Monaten
- Superwasserabweisender Lotuseffekt
- Anti-Graffiti
- Beständig gegen Chemikalien
- Witterungs- und UV-Schutz für Autos, die am Meer dem Salz und der Sonne ausgesetzt sind
- Keramik Schutzpanzer vor gefährlichen Umwelteinflüssen
- Schutz vor Verschleiß, Kratzern und Steinschlägen



DIE KFZ-PFLEGEMANUFAKTUR MEISTERWERKE



Matthias Jung, Technik und Beratung/ Verkauf der MJ Meisterwerke Köln, hat den neuen BMW M2 des Kooperationspartners BMW M Drivers Club nach dem mehrstündigen „Renneinsatz“ beim M Race Day auf dem Salzburgring einer intensiven Reinigung unterzogen. „Wir haben mit einer speziellen Knetmasse einerseits die ersten Fliegen vom Lack und zudem die Bremsabriebstände vom neuen M2 befreit. Anschließend wurden alle Zier- und Gummizeilen abgeklebt, der Lack in zwei Stufen poliert. Im Anschluss haben

wir Politurreste der Werksaufbereitung entfernt und den Lack entfettet. Als perfekter Lackschutz sind dann zwei Schichten Waxoyl Crystal Coating aufgetragene worden“, beschreibt Matthias Jung seine kompetente Dienstleistung am M2 des M Clubs. „Zusätzliches, kleines Highlight: Die verchromten BMW Nieren haben wir nach Absprache gegen schwarze BMW Nieren ausgetauscht“, so der „Lack-Chirurg“. Und Daniela Marx vom Club-Office schwärmt: „Jetzt präsentiert sich unser M2 wieder wie ein M2 aus dem Autohaus-Showroom ...“

Info: Die MJ Meisterwerke Köln GmbH ist Spezialist für professionelle, exklusive Autopflege in Köln – und sorgt somit für den Hochglanz automobiler Kostbarkeiten. Matthias Jung: „Wir widmen uns mit Leidenschaft und Kompetenz dem Interieur und Exterieur eines jeden Automobils. Die Pflege gehört ebenso zu unseren Leistungen wie auch die Reparatur oder Instandsetzung von Cabrio-Stoffverdecken und Alufelgen.“

Kontakt:

MJ Meisterwerke Köln GmbH
Die Kfz-Pflegemanufaktur
Unnauer Weg 7a, 50767 Köln
Telefon: 0221 / 500 55 666
Mobil: (+49) 170 9 33 32 31
Telefax: 0221 / 500 55 444
info@meisterwerke-koeln.de

CONCAVE PERFORMANCE

DOTZ CP5:

Ein Design-Klassiker mit der gewissen Asymmetrie



AEZ, Partner des BMW M Clubs, präsentiert mit seiner Felgenmarke DOTZ CP5 ein Design-Klassiker mit der gewissen Asymmetrie. „DOTZ interpretiert mit der CP5 das klassische 5-Speichen-Rad durchaus anders“, betont Hieronymus Tupay, PR & Corporate Communications der ALCAR WHEELS GmbH in Hirtenberg, Österreich. „Die Felge in graphite matt wirkt nicht nur durch die Verbindung der Speichen an das Felgenhorn größer, auch der speziell technisch gestaltete Mittenbereich mit der 5-Loch-Anbindung, das „smart center“, macht das Rad in der Außenwirkung tiefer

und mächtiger. Stichwort mächtig: DOTZ holt die ‚Maximum Performance‘ aus der Konkavbauweise heraus und setzt damit innerhalb des Trends ein neuerliches Design-Ausrufezeichen!“

Die fünf Speichen der CP5 sorgen mit ihrer Asymmetrie für eine Dynamik, die durch die parallellaufenden Speichenkanten zusätzlich verstärkt wird. Diese leicht abgesetzten Einfassungen der Speichen bilden wiederum unterschiedlich reflektierende Kanten aus, die mit jedem Lichteinfall eine andere Wirkung entfalten. Für diejenigen, die

mehr Glanz suchen, gibt es die Felge in der Farbvariante schwarz/frontpoliert.

Mischbereifung, im Fachjargon „Staggered Wheel Fitment“, ist aufgrund zahlreicher Anwendungen bei diesem Felgenmodell kein Schlagwort, sondern Programm.

Hieronymus Tupay: „Konfigurieren Sie jetzt ihren persönlichen BMW M im Felgenkonfigurator unter: www.dotz-wheels.com/3DKonfigurator.

Viel Spaß!“



BMW M CLUB COLLECTION

BESTELLUNG ÜBER UNSEREN SHOP UNTER www.m-club.de

OUTDOOR-REGENJACKE HERREN MARINE-BLAU

Bestens geeignet für verregnete Tage an der Rennstrecke: 3-Lagen Outdoorjacke, laminierte, wasserabweisende Reißverschlüsse, wasserdicht, winddicht, atmungsaktiv, vollverschweißte Nähte, hochfunktionale Membran. Erhältlich von S bis XL.

135,90 €



Ihre persönliche Ansprechpartnerin:

Daniela Marx
M-Club Office

Tel.: 02 21 / 4 20 06 28
Mail: info@m-club.de



**Exklusivserie nur für Mitglieder
des BMW M Drivers Club**

Versandkosten: 6,99 €

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer



POLOSHIRT HERREN / WEISS

Weißes BMW M Drivers Club Polo Shirt mit gesticktem M-Logo auf der Brust und auf dem Rücken. 100% Baumwolle, Regular fit. Größen S bis XXL.

Poloshirt für Damen auf Anfrage!

49,90 €



SOFTSHELL JACKE / WEISS

Tolle weiße M-Club Softshell Jacke. Ein Muss für jeden M-Fan. Die Jacke hat zwei Vordertaschen mit Reißverschluss, eine Tasche mit Reißverschluss am linken Ärmel, innen mit weichem Fleece, atmungsaktiv und wasserdicht. **Auch für Damen erhältlich.** Weitere Größen gerne auf Anfrage unter info@m-club.de

99,90 €



LEDERGELDBÖRSE MIT SCHMALEN M-STREIFEN KLEINES QUERFORMAT

Kreditkartenfächer, Schein- und Münzfach, Hochwertiges Rindnappaleder, Querformat, Schwarz. Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

39,00 €



LEDERGELDBÖRSE MIT SCHMALEN M-STREIFEN GROSSES QUERFORMAT

8 Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach. Maße: ca. 95 x 125 mm, hochwertiges Rindnappaleder, Schwarz. Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

59,00 €



LEDERGELDBÖRSE MIT BREITEN M-STREIFEN GROSSES QUERFORMAT

8 Kreditkartenfächer, geräumiges Schein- und Münzfach, 4 Ausweisfächer, 1 Netzausweisfach. Maße: ca. 95 x 125 mm, hochwertiges Rindnappaleder, Schwarz. Lieferung im BMW M Drivers Club Geschenkkarton.

59,00 €

AEZ
LEICHTMETALLRÄDER



AEZ STEAM