CLUB NEWS

FRÜHLING 2022

INTERVIEW

Dialog mit Joachim Haux

EVENTS 2022

Unsere Eventdetails für dieses Jahr

SOCIAL-MEDIA

Aktuelle Infos zu unseren Social-Media-Kanälen

BMW M
Drivers Club e.V.

GILLRATH
MEDIA

In einer Zeit, in der sich Märkte, Unternehmen, Produkte und Kunden ständig ändern, behalten wir für Sie den Überblick und perfektionieren Ihre Kommunikation nachhaltig.

Kreation & Produktion online & offline

gillrathmedia.de

GRUSSWORT

Liebe Mitglieder,
endlich geht's wieder los.

1. Mit **Anneau Du Rhin** starten wir im April in die neue Racing-Saison. Ich kann euch gerade dieses Event nur empfehlen. Die Rennstrecke unweit der deutschen Grenze im Breisgau hat echtes Clubfeeling, und die Umgebung reizt kulinarisch wie landschaftlich.

2. Auf dem **Salzburgring** lassen wir im Oktober die Saison ausklingen – unser Traditions-Event, das wir diesmal außerhalb der Herbstferien terminiert haben. Ein Muss für Traditionalisten und M-Racer.

Zwischendurch stehen wir für euch jederzeit zur Verfügung, ruft uns gerne an.

Dr. Martin Küster /// Präsident

ANNEAU DU RHIN 4

JOACHIM HAUX 8

SOCIAL MEDIA 16

IMPRESSUM
Das Magazin „Club News" ist eine Exklusivausgabe für Mitglieder und ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

HERAUSGEBER
BMW M Drivers Club e.V.
Kaiser-Wilhelm-Ring 34 • 50672 Köln
www.m-club.de

GESTALTUNG & SATZ
GILLRATH MEDIA KG • www.gillrathmedia.de

DRUCK
GILLRATH MEDIA KG
www.gillrathmedia.de

ANNEAU DU RHIN
12. APRIL 2022

JETZT ANMELDEN

Eventbuchung online oder per
E-Mail an: info@m-club.de

CLUB-EVENT AN DER PISTE DER LEIDENSCHAFT

Für unseren ersten M Track Day auf der Rennstrecke haben wir uns den 3,0 km langen Abschnitt ausgeguckt. Diese neue Konfiguration ist seit Oktober 2011 für den Wettbewerb zugelassen und hat sich zum „Flaggschiff" der Anneau du Rhin entwickelt.

IM NENNGELD ENTHALTEN

/// Guidefahren in Gruppen am Morgen – Intensives Training / Perfektionierung

/// Langsames Herantasten an das persönliche Limit – Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optimieren

/// Betreuung via Funkverbindung – Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke

/// Boxencatering, Mittagessen & Getränke inklusive – Nach stärkendem Mittagessen beginnen wir das freie Fahren

/// Freies Fahren auf der Rennstrecke – Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen am Mittag

/// Reifensupport durch Michelin – Immer mit dem richtigen Reifendruck auf der Strecke

/// Reflektieren und Diskutieren der wichtigsten Themen – Tipps vom Profi mitnehmen

NENNGELD

/// 999,00 € für Mitglieder /// 1.111,00 € für Gastfahrer /// 150,00 € für Beifahrer

/// 250,00 € Zweiter Fahrer auf ein bereits eingebuchtes Fahrzeug

HOTELINFO DOMAINE DU MOULIN

11. -12.APRIL 2022

DOMAINE DU MOULIN

RUNDUM SORGLOS – WIR KÜMMERN UNS UM IHRE HOTELBUCHUNG

ZIMMERPREISE INKL. HALBPENSION

- EINZELZIMMER – 184,00 € pro Person/Nacht inkl. Halbpension
- DOPPELZIMMER – 141,00 € pro Person/Nacht inkl. Halbpension

IHRE HOTELRECHNUNG ZAHLEN SIE BEQUEM BEIM CHECK-OUT

INTERVIEW
JOACHIM HAUX
MITGLIED SEIT 1997

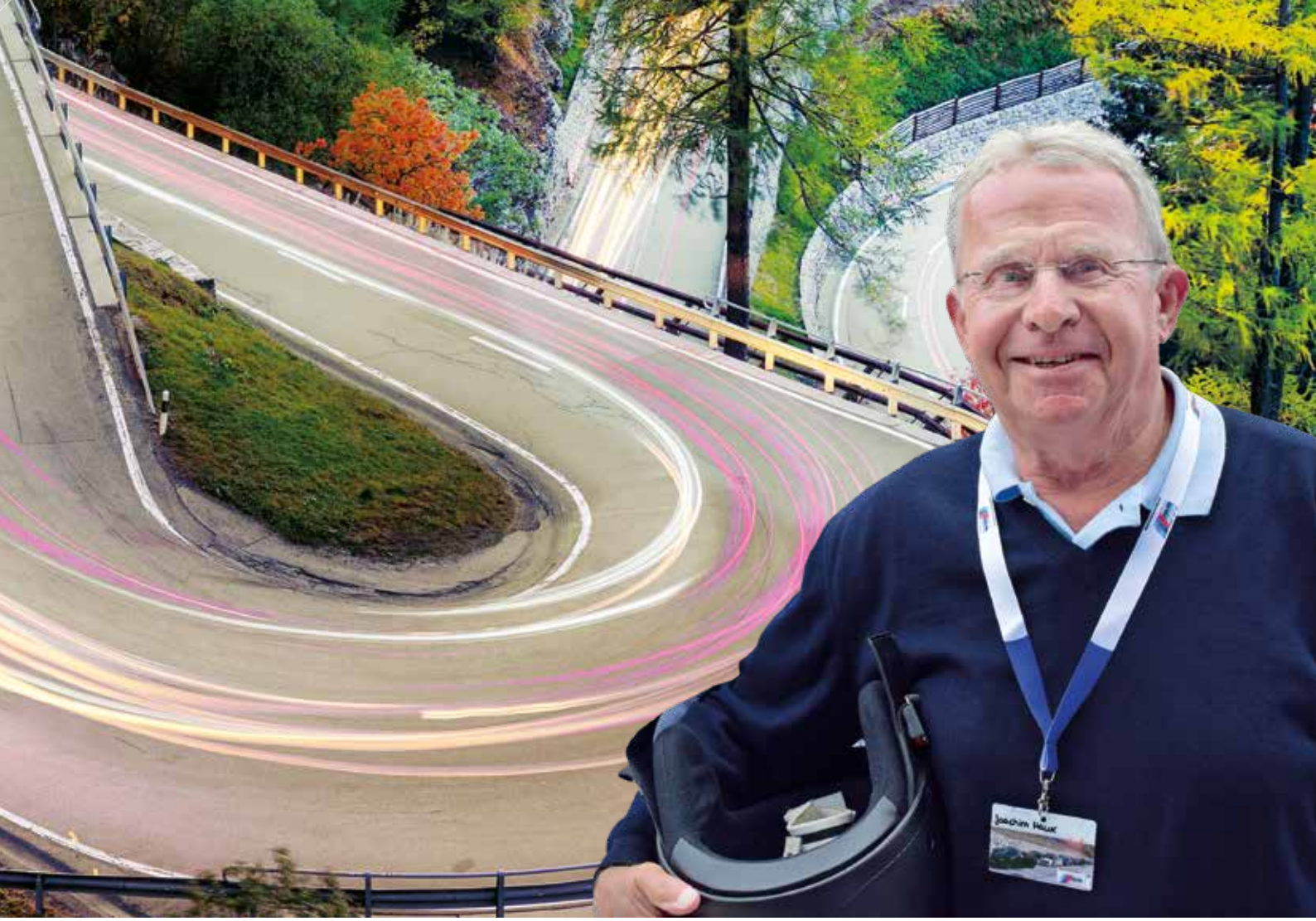
SICHER UND IN EINEM GUTEN RHYTHMUS FAHREN

Seit wann bist du Mitglied im BMW M Drivers Club?
1997 wurde ich Mitglied im BMW M Drivers Club. Mein BMW-Händler Menton in Reutlingen machte mich auf den BMW M Drivers Club aufmerksam, als ich mein erstes BMW Fahrertraining absolvierte.

Welche ist deine Lieblingsstrecke?
Meine absolute Lieblingsrennstrecke ist die Nordschleife. Ich nenne die Strecke auch mein „Wohnzimmer", weil ich hier am liebsten und besten fahre. 2021 bin ich bereits zweimal gefahren. Ich bin jetzt 86 Jahre alt – seit Jahren kündige ich an jedem Saisonende meinen Rücktritt von den Rennstrecken an. Im Frühjahr packt mich aber immer wieder die Lust am schnellen Fahren und los geht's! So wird es auch in diesem Jahr sein.

Was interessiert dich am Motorsport?
Autointeressiert bin ich, seit ich 18 Jahre alt war, ich fahre seitdem ausschließlich BMW. Immer leistungsstarke und sportliche Autos und das sportlichste BMW-Modell seit den 1960er-Jahren.

Welches war dein erstes M-Modell?
Mein erstes Modell war der M3 E36.



Welches M-Modell fährst du aktuell?
Aktuell fahre ich einen M3 E92. Dieser ist 12 Jahre alt und es gibt nichts Schöneres und Faszinierenderes, als mit diesem Auto zu fahren. Es ist leicht, sicher zu fahren und für mich ideal, weshalb ich mich von meinem Liebling nicht mehr trennen möchte.

Hast du schon mal an einem Rennen teilgenommen?
Nein, und es besteht auch kein Interesse. Beim Fahren auf der Rennstrecke geht es mir nicht um die schnellste Rundenzeit, sondern darum, schnell, sicher und in einem guten Rhythmus zu fahren. Ich hab kein Problem damit, überholt zu werden. Ich habe einfach Freude daran, meine Runden zu fahren.

Was steht als Nächstes an?
Die Veranstaltung des BMW M Drivers Club im Frühjahr 2022.

Erzähl uns bitte etwas über deine besten BMW M Drivers Club Erlebnisse?
Nach meinen Eintritt in den BMW Club meldete ich mich direkt für das erste Event des M-Clubs auf dem Grand-Prix-Kurs des Nürburgrings an, allerdings fiel in der Nacht zuvor 20 cm nasser Neuschnee, sodass mein erstes Event leider ausfallen musste und sich die Rückfahrt durch die Eifel mit Sommerreifen schwierig gestaltete. Dies hielt mich aber nicht davon ab, mich seitdem für fast alle weiteren Veranstaltungen des BMW M Drivers Club anzumelden. Dadurch verbindet mich bis heute eine langjährige Freundschaft mit unserem Club-Präsidenten Dr. Martin Küster und unserem treuen Instruktor Markus Gedlich, der mich von Beginn an unter seine Fittiche nahm und immer freundschaftlich unterstützt.
Meine Frau Regine begleitet mich zu fast allen Veranstaltungen und ist für mich die perfekte Beifahrerin. Dann zeigt sie mir „wo's lang geht". Im BMW M Drivers Club fühle ich mich durch die sympathische, private und fast schon familiäre Atmosphäre sehr wohl.

GENTLEMEN, START YOUR ENGINES

SALZBURGRING

SALZBURGRING
M RACE DAY 29. OKTOBER 2022

CLUB-EVENT MIT RAHMENPROGRAMM ZUM TRACK DAY

Freuen Sie sich auf ein Wochenende mit unserem Rundum-sorglos-Paket. Mit Buchung des Events kümmern wir uns um Ihre Hotelbuchung zur gewünschten An- und Abreise.

JETZT ANMELDEN

Eventbuchung online oder per
E-Mail an: info@m-club.de

Am Wochenende können Sie dann beim Guidefahren in Gruppen das erste Training absolvieren, um sich anschließend langsam an das eigene Limit heranzutasten und die eigenen Fähigkeiten zu optimieren. Nach dem stärkenden Alpenlunch heißt es dann beim freien Fahren auf der Rennstrecke den Fahrspaß zu erleben.

IM NENNGELD ENTHALTEN

/// Guidefahren in Gruppen am Morgen – Intensives Training / Perfektionierung

/// Langsames Herantasten an das persönliche Limit – Eigene Fähigkeiten sicher umsetzen und optimieren

/// Betreuung via Funkverbindung – Intensiver Kontakt zum Instruktor auf der Strecke

/// Boxencatering, Mittagessen & Getränke inklusive – Nach stärkendem Alpenlunch beginnen wir das freie Fahren

/// Freies Fahren auf der Rennstrecke – Viel Zeit zum Üben und Fahrspaß genießen am Mittag

/// Reifensupport durch Michelin – Immer mit dem richtigen Reifendruck auf der Strecke

/// Reflektieren und Diskutieren der wichtigsten Themen – Tipps vom Profi mitnehmen

NENNGELD

/// 1.111,00 € für Mitglieder /// 1.222,00 € für Gastfahrer /// 150,00 € für Beifahrer

/// 250,00 € Zweiter Fahrer auf ein bereits eingebuchtes Fahrzeug

CLUBABEND

M RACE DAY 29. OKTOBER 2022

EBNER'S WALDHOF AM SEE

RUNDUM SORGLOS – WIR KÜMMERN UNS UM IHRE HOTELBUCHUNG

ZIMMERPREISE INKL. HALBPENSION

- EINZELZIMMER – 175,00 € pro Person/Nacht (exkl. Ortstaxe)
- DOPPELZIMMER – 352,00 € pro Nacht für 2 Personen (exkl. Ortstaxe)

IHRE HOTELRECHNUNG ZAHLEN SIE BEQUEM BEIM CHECK-OUT

SOCIAL MEDIA
ACCOUNTS & ONLINE-SHOP

INTERESSE MITZUMACHEN?

Wir suchen Mitglieder, die Lust haben, unsere Social-Media-Kanäle aktiv mitzugestalten.

Du bist viel und gerne auf Facebook und Instagram unterwegs und möchtest uns dabei unterstützen, unsere Auftritte mit mehr Leben zu füllen?

Dann melde dich unter:

info@m-club.de

UNSERE PRÄSENZ AUF FACEBOOK & INSTAGRAM

Ihr wollt immer auf dem Laufenden sein und keine neuen Infos und aktuellen Ereignisse verpassen? Dann schaut auf unsere Social-Media-Kanäle, und am besten abonniert ihr diese. So entgeht euch nichts.

Facebook

Instagram

UNSER ONLINE-SHOP

Für unsere Mitglieder haben wir ab sofort ein besonderes Angebot in unserem Online-Shop!
Die BMW M-Club Herren-Ledergeldbörse bieten wir aktuell zu einem Sonderpreis von 25,00 € an.

Mehr Infos unter: https://www.m-club.de/bmw-m-club-shop/

MICHELIN TRACK CONNECT

UPGRADE YOUR PERFORMANCE: ZUR STEIGERUNG IHRER LEISTUNG AUF DER RENNSTRECKE – VOR, WÄHREND UND NACH DEM RENNEN: BIS ZU 7,4 SEKUNDEN SCHNELLER NACH 15 RUNDEN BEI BIS ZU 2X MEHR RUNDEN LAUFLEISTUNG[1].

Erleben Sie die Welt von MICHELIN Track Connect – die innovative, vernetzte Reifenlösung, die Daten zum Reifendruck, der Reifentemperatur und vieles mehr in Echtzeit in Verbindung mit dem MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect über die MICHELIN Track Connect App auf Ihr Smartphone oder Tablet liefert.

EXPERT

Das Must-have für enthusiastische Rennsportfahrer.
Exklusiv für Fahrzeuge, die mit MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect Reifen (Connect Ready[2]) ausgestattet sind.
Erfordert die Installation des MICHELIN Track Connect Kits[3].

BASIC[4]

Begeistern Sie sich selbst von der Zeitmessung Ihrer Racing-Performance. Messen Sie sich direkt über die MICHELIN Track Connect App mit Ihren Freunden.
Die Basic Version der MICHELIN Track Connect Lösung ist auch mit Fahrzeugen kompatibel, die nicht mit vernetzten Reifen ausgestattet sind.

MICHELIN TRACK CONNECT BASIC JETZT KOSTENLOS DOWNLOADEN!

JETZT BEI Google Play | Laden im App Store

1) Bessere Performance mit MICHELIN Track Connect – Interne Studie, MICHELIN Track Connect auf einem Porsche 991 GT3 RS, bereift mit 265/35ZR20 und 325/30ZR21 in Andalusien (11/2019).
2) Einsatzbereites Paket: Der Reifen verfügt über einen speziellen Aufnahmecontainer, der Benutzer muss nur noch die MICHELIN Track Connect Sensoren einsetzen, um den Reifen anzuschließen.
3) Das MICHELIN Track Connect Starter-Kit beinhaltet einen Receiver, vier Sensoren, einen Zigarettenanzünder-Adapter, einen Kabelsatz zur Stromversorgung sowie eine Handyhalterung für die Windschutzscheibe.
4) Die Basic-Version bietet nur Zugriff auf die Smartphone-App und auf Funktionen, die keine vernetzten Reifen MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect erfordern.

Mehr Informationen unter:
www.michelin.de/auto/startseite-auto/track-connect

MICHELIN

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA · Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe · Deutschland · © Michelin · 02/2021

AM SALZBURGRING IM OKTOBER DABEI!

ERLEBEN SIE DEN

ELEKTRONISCHEN RENN-INGENIEUR

IN UNSEREN RENNTAXIS AM SALZBURGRING

Die High-Performance-Reifenentwickler ermöglichen mit MICHELIN Track Connect erstmals den Zugriff auf präzise Echtzeitdaten der Reifen.

Die über das Smartphone ansteuerbare Anwendung ist die erste voll vernetzte Lösung für die Reifenüberwachung und steht seit April 2018 für den High-Performance-Reifen MICHELIN Pilot Sport Cup 2 zur Wahl. Die digitale Anwendung MICHELIN Track Connect richtet sich an sportlich ambitionierte Fahrer. Maßgeschneidert für schnelle Runden bei Trackdays und auf abgesperrter Rennstrecke sammelt die Anwendung MICHELIN Track Connect über im Reifen integrierte Sensoren Temperatur- und Luftdruckdaten. Diese werden mit Werten zu Rennstrecke, Straßen- und Witterungsverhältnissen kontinuierlich abgeglichen und signalisieren dem Fahrer bei Bedarf die Anpassung des Luftdrucks, um seine Performance zu steigern. Darüber hinaus kann der Fahrer zum Beispiel Informationen zum Über- oder Untersteuerungsverhalten je nach Reifendruck an den Vorder- oder Hinterrädern abrufen.

Leistungsstarker Prozessor und vernetzte Reifen aus einer Hand

Die Sammlung präziser Daten gelingt mittels hochsensibler, im Reifen integrierter Sensoren. Die patentierte Sensorintegration ermöglicht präzise Daten, während bei der konventionellen Messung am Ventil verfälschte Temperaturergebnisse möglich sind, da die Hochleistungsbremsen Wärme abstrahlen. Die Datenverarbeitung erfolgt in einem leistungsstarken Prozessor, der zusammen mit dem Empfänger in einer handlichen Blackbox untergebracht ist. Die in Echtzeit aufbereiteten Daten werden auf das Smartphone des Fahrers übertragen und übersichtlich über die spezielle Michelin-App dargestellt. Die Oberfläche gliedert sich in den zentralen Startbutton und vier Menüfelder:

- My Runs zeigt den Verlauf vergangener Fahrten einschließlich aller Informationen wie Dauer und Durchschnittsgeschwindigkeit.
- The Circuits listet Details zu den hochgeladenen Rennstrecken auf. Zudem kann der Renncircuit als Navigationsziel angegeben werden.
- My Fleet führt das oder die Fahrzeuge des Fahrers auf, die mit dem Pilot Sport Cup 2 ausgestattet sind.
- My Profile umfasst alle persönlichen Daten zum Fahrerprofil und ermöglicht den Kontakt zum Michelin-Team.

Der mitdenkende Reifen: MICHELIN Pilot Sport Cup 2 mit Track Connect

MICHELIN Track Connect ist erstmals in Kombination mit dem MICHELIN Pilot Sport Cup 2 Connect erhältlich, dem ersten „mitdenkenden“ und vernetzten High-Performance-Reifen der Marke.

DOTZ
WHEELS

TANAKA
BLACK

Color: black matt | available from 18“ to 21“
«««« dotz-wheels.com »»»»

TANAKA